

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>INHOUDSTAFEL</b>	<b>410 <u>januari 2004</u></b>
---	---------------------	------------------------------------

**Handleiding voor de toepassing van de expertise-en RDR-overeenkomsten  
ten behoeve van de dossierbeheerders (1)**

Memorie van toelichting.

- A. Lijst van de toegetreden ondernemingen.
- B. Tekst van de expertise-overeenkomst.
- C. Tekst van de RDR-overeenkomst.
- D. Definities.
- E. EXPERTISE. - Vaststelling van de schade.
- F. EXPERTISE. - Arbitrage.
- G. RDR. - Principes en toepassingsvoorwaarden.
- H. RDR. - In aanmerking te nemen gegevens - Bericht van schadegeval.
- I. RDR. - Bepaling van de aansprakelijkheden - Barema.
- J. RDR. - Voorbehouden.
- K. RDR. - Terugbetaling.
- L. RDR. - Betwistingen en verzoening.
- M. RDR. - Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds.
- N. RDR. - Documenten.

---

1De betrekkingen tussen de Compensatiekas en de ondernemingen worden in een afzonderlijke handleiding geregeld.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>Expertise - en RDR - overeenkomsten</b>	<b>410 <u>januari 2004</u></b>
---	--	------------------------------------

### **MEMORIE VAN TOELICHTING**

De overeenkomsten « Expertise en RDR » zijn niet enkel voorbehouden aan de leden van Assuralia. Alle verzekeringsondernemingen, lid of geen lid van Assuralia, die een erkenning bezitten om de tak BA-Motorrijtuigen op de Belgische markt te beoefenen, kunnen toetreden.

In hun streven naar een snelle uitvoering van de expertise en de regeling van de materiële schade, een versoepeling van het beheer ervan en een beperking van de administratiekosten, verbinden de toetredende ondernemingen zich ertoe de volgende overeenkomsten en hun handleiding na te leven :

- de expertise-overeenkomst,
- de RDR-overeenkomst (Directe Regeling),
- de overeenkomst tot Regeling van de Terugbetalingen.

Deze overeenkomsten vormen een samenhangend geheel. Het is onmogelijk tot één ervan toe te treden zonder ook de andere te onderschrijven. De toetreding houdt de verplichting in de bepalingen na te leven voor alle schadegevallen gebeurd vanaf de aanvangsdatum van de toetreding.

De uitsluiting van een van die overeenkomsten of de opzegging ervan brengt automatisch de uitsluiting of de opzegging mee van de andere. De onderneming is maar van haar verplichtingen ontslagen voor de schadegevallen gebeurd vanaf de datum waarop de uitsluiting of de opzegging van de overeenkomsten uitwerking heeft.

Voor de gevallen waarin de verplichting tot verzekering niet gerespecteerd werd treedt het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds vanaf 01/03/2004 toe tot de overeenkomsten, enkel in hoedanigheid van verzekeraar-tegenpartij, volgens de bepalingen en definities die in de teksten van de overeenkomsten zijn opgenomen.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>Expertise-overeenkomst (EO)</b>	<b>410 - B - 1 <u>januari 1995</u></b>
---	------------------------------------	--

Omdat ze streven naar een snelle uitvoering van de expertises, verbinden de ondergetekende ondernemingen zich ertoe onderling de volgende bepalingen na te leven :

### **Artikel 1**

Voor alle in België voorgevallen aanrijdingen tussen motorrijtuigen die verzekerd zijn bij ondernemingen die tot deze overeenkomst zijn toegetreden en waarvoor de gehele of gedeeltelijke aansprakelijkheid van een tegenpartij wordt aangetoond of vermoed, wordt de materiële schade opgelopen door het voertuig van de benadeelde vastgesteld ten verzoeken van de onderneming die er de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van verzekert, behoudens tussenkomst van de verzekeraar « Materiële Schade » van datzelfde voertuig, voor zover die verzekeraar tot de overeenkomst toegetreden is.

### **Artikel 2**

De toegetreden ondernemingen verbinden zich ertoe, door het mandaat dat ze elkaar in het kader van deze overeenkomst onderling verlenen, een beroep te doen op experts erkend krachtens het Erkenningsreglement.

### **Artikel 3**

De toegetreden ondernemingen verbinden zich ertoe, in hun onderlinge betrekkingen, de besluiten van de experts te aanvaarden ongeacht het bedrag. Er wordt evenwel overeengekomen dat elke schaderaming waarvan het bedrag hoger kan liggen dan het grensbedrag van deze overeenkomst, bepaald door de Afdelingsvergadering Motorrijtuigen, het voorwerp zal zijn van een voorafgaand bericht.

Wanneer de schaderaming het drempelbedrag van deze overeenkomst, bepaald door de Afdelingsvergadering Motorrijtuigen niet overtreft, zullen de toegetreden ondernemingen de besluiten van de verzekeraar van de benadeelde aanvaarden, zelfs indien de vaststelling van de schade gebeurde zonder tussenkomst van een expert.

### **Artikel 4**

De verzekeraar van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de vermoedelijk aansprakelijke tegenpartij heeft in alle gevallen het recht om de expertise te laten volgen door zijn eigen expert.

### **Artikel 5**

Iedere onderneming draagt haar eigen expertisekosten.

### **Artikel 6**

De geschillen zullen worden besproken tussen vertegenwoordigers van de betrokken ondernemingen. Bij gebrek aan akkoord zal de Commissie waarin artikel 7 voorziet, uitspraak doen in laatste aanleg.

Een procedurevergoeding, die periodiek wordt herzien door de Afdelingsvergadering Motorrijtuigen, zal ten laste worden gelegd van de verliezende partij. Ze zal verrekend worden onder de voorwaarden bepaald in de overeenkomst « Regeling van de Terugbetalingen ».

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>Expertise-overeenkomst (EO)</b>	<b>410 - B - 2 <u>januari 2004</u></b>
---	------------------------------------	--

### **Artikel 7**

Een Toepassingscommissie zal ermee worden belast de algemene werkingsvoorwaarden van de overeenkomst te volgen, te waken over de naleving van de bepalingen ervan, iedere wijziging te bestuderen die ze kan verbeteren en elk nuttig geacht voorstel voor te leggen aan de Afdelingsvergadering Motorrijtuigen.

Iedere wijziging die wordt goedgekeurd door tenminste 75 % van het aantal toegetreden ondernemingen die minstens 65 % vertegenwoordigen van de BA-autopremies, die door die ondernemingen zijn geïnd in het laatste bekende boekjaar, zal op de voorgestelde datum van toepassing zijn voor alle toegetreden ondernemingen; deze laatste beschikken in dat geval over de mogelijkheid om, in afwijking van artikel 11 hieronder, de overeenkomst tegen dezelfde datum op te zeggen.

De Voorzitter en de leden van de Toepassingscommissie worden aangewezen door de Afdelingsvergadering Motorrijtuigen uit de toegetreden verzekeringsondernemingen.

Deze Toepassingscommissie zal kennis nemen van de geschillen waarvan sprake in artikel 6.

### **Artikel 8**

Elke inbreuk op de overeenkomst of elke daad die de goede werking ervan in het gedrang kan brengen of het vertrouwen erin kan schaden zal door de Toepassingscommissie in behandeling kunnen worden genomen of bij haar aanhangig worden gemaakt door een toegetreden BA- of MS-verzekeraar.

Worden gelijkgesteld met de gevallen beoogd in de vorige alinea, elke beslissing, elke toepassing, elke actie, zelfs van promotionele aard, die door een toegetreden onderneming uitsluitend in haar eigen voordeel zou worden ondernomen in het raam of gewoon bij gelegenheid van een expertise die onder de toepassing van deze overeenkomst valt.

Na de nuttig geachte gegevens te hebben verzameld, kan de Commissie, onverminderd het bepaalde in artikel 6, de verliezende onderneming een op € 250 vastgestelde administratieve bijdrage opleggen, die periodiek herzien wordt door de Afdelingsvergadering Motorrijtuigen, of verwijzen naar het oordeel van de Afdelingsvergadering Motorrijtuigen, dat uitspraak doet in laatste aanleg en - indien daartoe een grond bestaat - ten opzichte van de gelaakte onderneming alle maatregelen of sancties zal kunnen treffen, eventueel gaande tot de uitsluiting van de overeenkomsten.

<b>ASSURALIA</b> <b>Overeenkomst</b> <b>RDR</b>	<b>Expertise-overeenkomst (EO)</b>	<b>410 - B - 3</b> <b><u>januari 1995</u></b>
---	------------------------------------	--

### **Artikel 9**

De door de Afdelingsvergadering Motorrijtuigen overwogen uitsluitingsmaatregel jegens een toegetreten onderneming zal slechts kunnen worden toegepast indien de volgende procedure in acht wordt genomen :

1. Door middel van een aangetekende brief wordt de onderneming een kennisgeving toegestuurd waarin de grieven en de motieven die de uitsluiting kunnen rechtvaardigen worden uiteengezet en waarin de onderneming verzocht wordt binnen 30 dagen haar eventuele opmerkingen en verantwoordingen over te leggen.
2. Na het verstrijken van die termijn van 30 dagen zal de Afdelingsvergadering Motorrijtuigen uitspraak doen en de onderneming, met een aangetekende brief, in kennis stellen van haar beslissing.
3. In geval van uitsluiting beschikt de onderneming over een termijn van 30 dagen, te rekenen vanaf de verzending van de kennisgeving, om beroep aan te tekenen, door middel van een aangetekende brief, bij de Directieraad van Assuralia, die in laatste aanleg uitspraak zal doen. Dit beroep heeft opschortende kracht ten opzichte van de beslissing van de Afdelingsvergadering Motorrijtuigen. De onderneming zal met een aangetekende brief in kennis worden gesteld van de beslissing van de Directieraad.
4. De uitsluiting heeft uitwerking op het einde van de maand die volgt :
  - a) hetzij op de maand waarin de om beroep in te stellen termijn van 30 dagen verstrijkt,
  - b) hetzij op de maand waarin kennis wordt gegeven van de beslissing van de Directieraad van Assuralia.
5. De uitsluiting wordt gelijktijdig bekendgemaakt aan alle toegetreten ondernemingen.

### **Artikel 10**

Een handleiding, die een integrerend deel uitmaakt van de overeenkomst, wordt door de Toepassingscommissie uitgewerkt en periodiek aangepast volgens de behoeften van de goede werking van de overeenkomst.

### **Artikel 11**

De verbintenis zich naar deze overeenkomst te schikken blijft geldig zolang de toegetreten onderneming ze niet bij Assuralia heeft opgezegd.

De opzegging moet uiterlijk drie maanden voor het einde van ieder kalenderjaar betekend worden om in werking te treden de 1<sup>ste</sup> januari daaropvolgend.

### **Artikel 12**

Indien, rekening houdend met de in artikel 11 vermelde voorwaarden, tenminste 75 % van het aantal toegetreten ondernemingen, die minstens 65 % vertegenwoordigen van de BA-autopremies, door die ondernemingen geïnd tijdens het laatste bekende boekjaar, hun verbintenis opzeggen, zal deze overeenkomst buiten werking worden gesteld ten opzichte van alle andere toegetreten ondernemingen de 1<sup>ste</sup> januari daaropvolgend.

### **Artikel 13**

De toegetreten ondernemingen mogen de aanstelling van een expert delegeren voor zover aan alle voorwaarden van de expertise-overeenkomst is voldaan.

### **Artikel 14**

Deze overeenkomst treedt in werking op 1 januari 1995 voor de schadegevallen die zich vanaf die datum voordoen.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>Expertise-overeenkomst (EO) (Artikel 3)</b>	<b>410 - B - 4 <u>januari 2002</u></b>
---	--	--

### **GRENS- EN DREMPELBEDRAG VAN DE OVEREENKOMST**

Bij beslissing van de Afdelingsvergadering Motorrijtuigen worden deze bedragen, voor de schadegevallen die zich vanaf de hieronder vermelde datum hebben plaatsgehad, vastgesteld op :

- € 3.718,40 en € 99,16 met ingang van 1 januari 1995 voor de schadegevallen vanaf die datum.
- € 6.197,34 en € 99,16 met ingang van 1 januari 1996 voor de schadegevallen vanaf die datum.
- € 6.197,34 en € 247,89 met ingang van 1 januari 1997 voor de schadegevallen vanaf die datum.
- € 6.500 en € 250 met ingang van 1 januari 2002 voor de schadegevallen vanaf die datum.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>RDR-overeenkomst (Directe regeling)</b>	<b>410 - C - 1 <u>januari 2005</u></b>
---	--	--

Ten einde de regeling van de materiële schade ingevolge aanrijdingen te bespoedigen, verbinden de ondergetekende ondernemingen zich ertoe onderling de volgende bepalingen na te leven :

### **Artikel 1**

De toegetreden ondernemingen verbinden zich ertoe zelf hun verzekerden te vergoeden, volgens de hierna bepaalde voorwaarden, in de mate van de aansprakelijkheid van tegenpartij. Deze regeling geschiedt voor rekening van de verzekeraar-tegenpartij overeenkomstig, onder meer, de bepalingen van de wet van 22 augustus 2002.

### **Artikel 2**

Onder de toepassing van deze bepalingen vallen de schadegevallen die beantwoorden aan de volgende voorwaarden :

- a) het ongeval moet gebeurd zijn in België;
- b) de schade moet voortspruiten uit een aanrijding tussen motorrijtuigen onderworpen aan de verplichte BA-verzekering;
- c) deze voertuigen moeten geïdentificeerd en in België verzekerd zijn voor de burgerrechtelijke aansprakelijkheid bij toegetreden ondernemingen; in geval de verplichting tot verzekeren met betrekking tot een geïdentificeerd voertuig niet gerespecteerd werd, voor zover alle andere voorwaarden verenigd zijn, na controle in het Veridass-bestand;
- d) het ongeval moet beantwoorden aan de in deze overeenkomst vermelde bepalingen en de regeling zal maar slaan op de materiële schade opgelopen door het voertuig;
- e) het bedrag van de materiële schade opgelopen door het verzekerde voertuig mag het door de Afdelingsvergadering Motorrijtuigen vastgestelde grensbedrag niet overschrijden.

### **Artikel 3**

De verzekeraars-tegenpartij verplichten zich ertoe voor de schadegevallen die onder de toepassing vallen van deze overeenkomst, de eiser en zijn eventuele verzekeraar « Materiële Schade » te verwijzen naar de directe verzekeraars.

Ingeval een rechtsvordering wordt ingesteld door een verzekerde die geen deel heeft genomen aan de regeling of deze niet heeft aanvaard, blijven de regels van het gemeen recht van toepassing te zijnen opzichte.

Nochtans verbinden de toegetreden ondernemingen zich ertoe het gevelde vonnis te eerbiedigen zonder afbreuk te doen aan hetgeen werd gedaan, of had moeten worden gedaan, bij toepassing van deze overeenkomst.

### **Artikel 4**

De toepassing van de overeenkomst en de regeling van de schade zullen worden bepaald op grond van de overeenstemmende en onbetwistbare gegevens van de basisdocumenten, op voorwaarde dat de omstandigheden van het ongeval beantwoorden aan een geval opgenomen in het barema van de aansprakelijkheden.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>RDR-overeenkomst (Directe regeling)</b>	<b>410 - C - 2 <u>januari 2004</u></b>
---	--	--

### **Artikel 5**

Na iedere regeling zal de directe verzekeraar het compensatiedocument bezorgen aan de verzekeraar-tegenpartij met opgave van de afrekening van de uitgekeerde vergoeding.

De eventuele vergoeding voor gebruiksderiving zal in rekening worden gebracht met naleving van de bepalingen van het barema.

De terugbetaling zal geschieden volgens de voorwaarden bepaald in de overeenkomst « Regeling van de Terugbetalingen ».

### **Artikel 6**

De geschillen zullen worden besproken tussen vertegenwoordigers van de betrokken ondernemingen. Bij gebrek aan akkoord zal de Commissie, waarin artikel 7 voorziet, uitspraak doen in laatste aanleg.

Een procedurevergoeding, die periodiek wordt herzien door de Afdelingsvergadering Motorrijtuigen, zal ten laste worden gelegd van de verliezende partij.

Ze zal verrekend worden volgens de voorwaarden bepaald in de overeenkomst « Regeling van de Terugbetalingen ».

### **Artikel 7**

Een Toepassingscommissie zal ermee worden belast de algemene werkingsvoorwaarden van de overeenkomst te volgen, te waken over de naleving van de bepalingen ervan, iedere wijziging te bestuderen die ze kan verbeteren en elk nuttig geacht voorstel voor te leggen aan de Afdelingsvergadering Motorrijtuigen.

Iedere wijziging die wordt aangenomen door tenminste 75 % van het aantal toegetreden ondernemingen die minstens 65 % vertegenwoordigen van de BA-autopremies die door die ondernemingen zijn geïnd in het laatst bekende boekjaar, zal op de voorgestelde datum van toepassing zijn voor alle toegetreden ondernemingen; deze beschikken in dat geval over de mogelijkheid om, in afwijking van artikel 11 hieronder, de overeenkomst tegen dezelfde datum op te zeggen.

De Voorzitter en de leden van de Toepassingscommissie worden aangewezen door de Afdelingsvergadering Motorrijtuigen uit de toegetreden verzekeringsondernemingen.

Deze Toepassingscommissie zal de geschillen onderzoeken waarvan sprake in artikel 6.

### **Artikel 8**

Elke inbreuk op de overeenkomst of elke daad die de goede werking ervan in het gedrang kan brengen of het vertrouwen erin kan schaden zal door de Toepassingscommissie in behandeling kunnen worden genomen of bij haar aanhangig worden gemaakt door een toegetreden BA- of MS-verzekeraar.

Worden gelijkgesteld met de gevallen beoogd in de vorige alinea, elke beslissing, elke toepassing, elke actie, zelfs van promotionele aard, die door een toegetreden onderneming uitsluitend in haar eigen voordeel zou worden ondernomen in het raam of gewoon bij gelegenheid van een regeling die onder de toepassing van deze overeenkomst valt.

Na de nuttig geachte gegevens te hebben verzameld, kan de Commissie, onverminderd het bepaalde in artikel 6, de verliezende onderneming een op € 250 opgestelde vastgestelde administratieve bijdrage opleggen die periodiek wordt herzien door de Afdelingsvergadering Motorrijtuigen, of verwijzen naar het oordeel van de Afdelingsvergadering Motorrijtuigen, dat uitspraak doet in laatste aanleg en - indien daartoe een grond bestaat - ten opzichte van de gelaakte onderneming alle maatregelen of sancties zal kunnen nemen, eventueel gaande tot de uitsluiting van de overeenkomsten.



<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>RDR-overeenkomst (Directe regeling)</b>	<b>410 - C - 3 <u>januari 2002</u></b>
---	--	--

### **Artikel 9**

De door de Afdelingsvergadering Motorrijtuigen overwogen uitsluitingsmaatregel jegens een toegetreden onderneming zal slechts kunnen worden toegepast indien de volgende procedure in acht wordt genomen :

1. Door middel van een aangetekende brief wordt de onderneming een kennisgeving toegestuurd waarin de grieven en de motieven die de uitsluiting kunnen rechtvaardigen worden uiteengezet en waarin de onderneming verzocht wordt binnen 30 dagen haar eventuele opmerkingen en verantwoordingen over te leggen.
2. Na het verstrijken van die termijn van 30 dagen zal de Afdelingsvergadering Motorrijtuigen uitspraak doen en de onderneming, met een aangetekende brief, in kennis stellen van haar beslissing.
3. In geval van uitsluiting beschikt de onderneming over een termijn van 30 dagen, te rekenen vanaf de verzending van de kennisgeving, om beroep aan te tekenen, door middel van een aangetekende brief, bij de Directieraad van Assuralia, die in laatste aanleg uitspraak zal doen. Dit beroep heeft opschortende kracht ten opzichte van de beslissing van de Afdelingsvergadering Motorrijtuigen. De onderneming zal met een aangetekende brief in kennis worden gesteld van de beslissing van de Directieraad.
4. De uitsluiting heeft uitwerking op het einde van de maand die volgt :
  - a) hetzij op de maand waarin de om beroep in te stellen termijn van 30 dagen verstrijkt,
  - b) hetzij op de maand waarin kennis wordt gegeven van de beslissing van de Directieraad van Assuralia.
5. De uitsluiting wordt gelijktijdig bekendgemaakt aan alle toegetreden ondernemingen.

### **Artikel 10**

Een handleiding, die een integrerend deel uitmaakt van de overeenkomst, wordt door de Toepassingscommissie uitgewerkt en periodiek aangepast volgens de behoeften van de goede werking van de overeenkomst.

### **Artikel 11**

De verbintenis zich naar deze overeenkomst te schikken blijft geldig zolang de toegetreden onderneming ze niet bij Assuralia heeft opgezegd. De opzegging moet uiterlijk drie maanden voor het einde van ieder kalenderjaar betekend worden om in werking te treden de 1<sup>ste</sup> januari daaropvolgend.

### **Artikel 12**

Indien, rekening houdend met de in artikel 11 vermelde voorwaarden, tenminste 75 % van het aantal toegetreden ondernemingen, die minstens 65 % vertegenwoordigen van de BA-autopremies, door die ondernemingen geïnd tijdens het laatste bekende boekjaar, hun verbintenis opzeggen, zal deze overeenkomst buiten werking worden gesteld ten opzichte van alle andere toegetreden ondernemingen de 1<sup>ste</sup> januari daaropvolgend.

### **Artikel 13**

De toegetreden ondernemingen mogen met inachtneming van de toepassingsvoorwaarden de regeling van een schadegeval delegeren op voorwaarde dat documenten op naam van de onderneming worden gebruikt.

### **Artikel 14**

Deze overeenkomst treedt in werking op 1 januari 1995 voor de schadegevallen die zich vanaf die datum voordoen.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>RDR-overeenkomst (Directe regeling)</b>	<b>410 - C - 4 <u>januari 2002</u></b>
---	--	--

**BAREMA VAN DE MAXIMALE VERGOEDINGEN VOOR GEBRUIKSDERIVING  
IN REKENING GEBRACHT VOOR DE COMPENSATIE**

- Het is wel verstaan dat de regeling van de schadegevallen dient te gebeuren op grond van de terzake geldende algemene juridische beginselen.
- Voor de duur van de herstellingen zal enkel rekening worden gehouden met het aantal dagen dat door de expert werd toegekend. De vergoeding zal gebeuren na voorlegging van de herstellingsfactuur of elk ander document dat het bestaan ervan aantoonst.
- Een wachttijd, met een duur van hoogstens DRIE dagen, zal enkel worden toegekend ingeval het voertuig buiten gebruik is.
- De mutatieduur mag niet meer bedragen dan ZES dagen.
- Het deel van de vergoeding dat de vastgelegde maximumperiodes of -bedragen overschrijdt, blijft ten laste van de directe verzekeraar en wordt niet gecompenseerd.

**Maximumbedragen (behoudens speciale Assuralia-overeenkomst)**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Motorfietsen + bromfietsen   | € 7 per dag                                |
| 2. Personenwagens NIET gebruikt voor beroepsdoeleinden  | € 13 per dag                               |
| 3. Personenwagens gebruikt voor beroepsdoeleinden door geneesheren, makelaars, vertegenwoordigers, enz. | € 15 per dag                               |
| 4. Lichte vrachtwagens, bestelwagens, ...   | € 18 per dag                               |
| 5.a) Vrachtwagens : Laadvermogen :  |  |
| Tot 4 T :   | € 18 per dag                               |
| Tot 5 T :   | € 20 per dag                               |
| Tot 6 T :   | € 23 per dag                               |
| Tot 7 T :   | € 25 per dag                               |
| Tot 8 T :   | € 28 per dag                               |
| Tot 9 T :   | € 30 per dag                               |
| Tot 10 T :  | € 33 per dag                               |
| Tot 11 T :  | € 34 per dag                               |
| Tot 12 T :  | € 35 per dag                               |
| 12 T en meer :  | + € 3 per ton.                             |
| b)  |  |
| - Vrachtwagen + aanhangwagen beschadigd   | Laadvermogen van beide                     |
| - Trekker + oplegger beschadigd   | Enkel laadvermogen van oplegger            |
| - Trekker + oplegger : enkel trekker beschadigd<br>waardoor enige oplegger onbruikbaar                  | Zie rechtspraak                            |
| - Trekker beschadigd  | = speciaal rijtuig (zie rechtspraak)       |
| - Aanhangwagen beschadigd   | Laadvermogen van aanhangwagen              |
| 6. Ziekenwagens   | € 20 per dag                               |
| 7. Taxis, speciale werk- en rijtuigen,<br>minibussen, autobussen, autocars                              | Te bepalen op grond van de<br>rechtspraak. |

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>RDR-overeenkomst (Directe regeling)</b>	<b>410 - C - 5 <u>januari 2002</u></b>
---	--	--

### **GRENSBEDRAG**

Bij beslissing van de Afdelingsvergadering Motorrijtuigen worden deze bedragen, voor de schadegevallen die zich vanaf de hieronder vermelde datum hebben plaatsgehad, vastgesteld op :

- € 7.436,81 met ingang van 1 januari 1995 voor de schadegevallen vanaf die datum.
- € 8.500 met ingang van 1 januari 2002 voor de schadegevallen vanaf die datum.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>Definities</b>	<b>410 - D - 1 <u>januari 2004</u></b>
---	-------------------	--

Directe verzekeraar	Is de onderneming die de BA van de benadeelde verzekert. In geval van samenloop van verzekeringen is het diegene die het omschreven motorrijtuig dekt.
Verzekeraar-tegenpartij	Is de onderneming die de BA verzekert van de aansprakelijke of de vermoedelijk aansprakelijke of in geval de verplichting tot verzekeren niet gerespecteerd werd, het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds. In geval van samenloop van verzekeringen is het diegene die het omschreven motorrijtuig dekt.
Onderneming betrokken bij een directe regeling	Iedere onderneming die het risico Motorvoertuigen dekt, toegetreden is en belang heeft bij een directe regeling, zelfs indien deze niet de hoedanigheid bezit van directe verzekeraar of van verzekeraar tegenpartij.
Directe expert	Is de expert aangesteld door de directe verzekeraar.
Expert-tegenpartij	Is de expert aangesteld door de verzekeraar-tegenpartij.
Compensatiekas/Datassur	Is het orgaan dat door middel van borderellen de lopende rekeningen van de verzekeraars opstelt in het kader van de RDR-overeenkomst.
Rekeninguittreksel	Is het document waarmee de Compensatiekas de verzekeraars in kennis stelt van de op hun lopende rekening geboekte credit en debetposten.
Grensbedrag van de expertise-overeenkomst (zie 410 B-4)	<p><u>In geval van herstelling :</u> De herstellingskosten van het voertuig, voorlopige inbegrepen, met uitsluiting van onder meer taksen, sleepkosten, stallingskosten, gebruiksderving, huurkosten, ...</p> <p><u>In geval van totaal verlies :</u> De waarde van het voertuig voor het schadegeval, verhoogd met de waarde van het toebehoren of de eventuele overbouw ervan, met uitsluiting van de hierboven opgesomde taksen en kosten.</p>
Grensbedrag van de RDR-overeenkomst (zie 410 C-5)	<p><u>In geval van herstelling :</u> Dezelfde criteria als die welke hierboven voor de expertise-overeenkomst opgesomd worden.</p> <p><u>In geval van totaal verlies :</u> Dezelfde criteria als die welke hierboven voor de expertise-overeenkomst opgesomd worden, <u>maar verminderd met de wrakwaarde.</u></p>
Gewoonlijke standplaats van voertuigen	Is het grondgebied van het land in de zin van artikel 1, punt 4 van de Richtlijn 72/166/EEG, zoals gewijzigd bij artikel 4 van de Richtlijn 84/5/EEG.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>Expertise overeenkomst - Vaststelling van de schade -</b>	<b>410 - E - 1 <u>januari 2005</u></b>
---	--	--

Principes	<p>De directe verzekeraar dient de schade aan het voertuig van zijn verzekerde vast te stellen zodra er een aanrijding is in België, d.w.z. contact tussen voertuigen in <u>België</u> ingeschreven of niet-ingeschreven :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- onderworpen aan de verplichte verzekering,</li> <li>- tegen BA verzekerd door toegetreten ondernemingen,</li> <li>- in geval de verplichting tot verzekeren niet gerespecteerd werd, nadat het Veridass-bestand gecontroleerd werd en voor zover dat alle andere voorwaarden verenigd zijn.</li> </ul> <p>De RDR is niet van toepassing wanneer het voertuig zijn gewoonlijke standplaats in het buitenland heeft,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- en voor zover de aansprakelijkheid van een tegenpartij betrokken kan zijn.</li> </ul> <p>Deze principes houden in dat voor ongevallen die onder de toepassing van de overeenkomst vallen, de verzekeraar-tegenpartij de schade aan het voertuig van de benadeelde niet mag vaststellen volgens een andere wijze dan deze die is bepaald in de overeenkomst.</p> <p>Zodra de directe verzekeraar te kennen heeft gegeven dat hij de schade zal expertiseren en nadien zou blijken dat er geen dekking is of dat daarover twijfel bestaat, zorgt hij er toch voor dat de schade onverminderd wordt vastgesteld.</p>
Gedeeltelijke en/of vermoedelijke aansprakelijkheid van tegenpartij	<p>De vaststelling van de schade aan het voertuig valt ten laste van de directe verzekeraar zodra de volledige of gedeeltelijke aansprakelijkheid van de tegenpartij vermoed wordt. Dit principe houdt in dat de verzekeraar-tegenpartij verplicht is het slachtoffer te verwijzen naar zijn directe verzekeraar of zijn MS-verzekeraar.</p>
Tussenkost van een afzonderlijke MS-verzekeraar	<p>Indien het tegen BA verzekerd voertuig door een afzonderlijke « materiële schade » verzekeraar verzekerd is, moet deze laatste de bepalingen van de Expertise-overeenkomst naleven, voor zover hij tot deze overeenkomst toegetreten is; zoniet dient de directe verzekeraar, zo nodig, zelf een expert in te schakelen.</p> <p>De in « materiële schade » eenzijdig boven het grensbedrag afgesloten expertise is niet tegenstelbaar aan de directe verzekeraar noch aan de verzekeraar-tegenpartij.</p>
Ongeval met een niet-ingeschreven voertuig	<p>De overeenkomst is van toepassing voor zover aan alle andere voorwaarden voldaan is en dat het voertuig zijn gewoonlijke standplaats in België heeft.</p>
Ongeval met een voertuig waarvan de BA-verzekeraar onbekend is	<p>De niet gekende verzekeraar wordt verondersteld toegetreten te zijn.</p>
Ongeval waarin buiten de verplicht verzekerde voertuigen andere elementen betrokken zijn (bomen, omheiningen, huizen, voetgangers, fietsers, enz.)	<p>De Expertise-overeenkomst is van toepassing voor de toegetreten BA-motorrijtuigverzekeraars; de regels van het Gemeen Recht blijven van toepassing t.o.v. de andere ondernemingen.</p>

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>Expertise overeenkomst - Vaststelling van de schade -</b>	<b>410 - E - 2 <u>januari 2003</u></b>
---	--	--

Ongeval in het buitenland	De expertise-overeenkomst is niet van toepassing.
Instellingen die hun eigen verzekeraar kunnen zijn	<p>De voertuigen toebehorend of ingeschreven op naam van de instellingen voorzien in artikel 10 § 1 en § 2 van de wet van 21 november 1989 vallen niet onder toepassing van de expertiseovereenkomst.</p> <p>De verzekeraar die één van deze instellingen verzekert, is gehouden dat te melden aan de andere verzekeraar bij het eerste contact.</p>
Schade die het drempelbedrag niet overtreft	<p>De expertise is niet verplicht.</p> <p>Indien er geen expertise plaatsvond, dient de regeling gestaafd te worden door een bewijsstuk van de schade dat aanleiding gaf tot schade-eis en de schaderegeling tot gevolg had.</p> <p>Onder bewijsstuk dient verstaan, een becijferd bestek of een geldige factuur. Het voorgelegde document dient de schade te beschrijven en moet toelaten het betrokken voertuig te identificeren.</p>
Schade die het grensbedrag overtreft	<p>De door de directe verzekeraar of de MS-verzekeraar aangestelde expert moet zijn opdrachtgeefster hiervan <u>terstond</u> in kennis stellen opdat deze op haar beurt <u>onmiddellijk</u> de verzekeraar-tegenpartij zou kunnen inlichten. Deze laatste kan hetzij de directe expert zijn opdracht laten voltooien, hetzij zelf een expert aanstellen die, <u>ingeval het grensbedrag van de RDR-overeenkomst overschreden wordt</u>, het initiatief overneemt.</p> <p>In geval van tussenkomst van een <u>afzonderlijke</u> MS-verzekeraar moet deze laatste de bepalingen van de Expertise-overeenkomst naleven, voor zover deze laatste toetgetreden is, en de directe verzekeraar, <u>alsook</u> de verzekeraar-tegenpartij terstond inlichten.</p>
Absoluut forfait	Mag niet gebruikt worden indien het schadebedrag méér bedraagt dan € 4.000.
Informereren van de expert door de directe verzekeraar	De directe verzekeraar moet alles in het werk stellen om de expert toe te laten zijn opdracht uit te voeren, door hem de ongevalsangifte of alle andere nuttige elementen mee te delen.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>Expertise overeenkomst - Vaststelling van de schade -</b>	<b>410 - E - 3 <u>januari 2004</u></b>
---	--	--

Verdachte zaak

1. Indien er twijfel bestaat over de aangegeven ongevalsomstandigheden, is de expert verplicht de schade te fotograferen en ze gedetailleerd te beschrijven.

Bovendien zal hij zijn opdrachtgever, het slachtoffer en de hersteller inlichten over een mogelijke wedersamenstelling. Dit voorstel tot wedersamenstelling, waarover zijn opdrachtgever zal beslissen, zal worden beschouwd als een knipperlicht en heeft dus tot gevolg dat de verzekeraars verplicht worden nauw samen te werken. De procedure beschreven in 410-G-4 « Verdachte gevallen » is tevens van toepassing.

Indien meerdere experts tussenkomen, dan zijn ze allen gehouden om nauw met elkaar samen te werken, dit zo nodig te melden aan hun opdrachtgevende onderneming en de aangewezen maatregelen te treffen voor de regularisatie van het geval.

2. Indien er twijfel bestaat over het verband tussen de schade en het ongeval

- zijnde in geval van voorafbestaande schade,
- of in geval van betwisting over de grootte van de schade,

is de expert verplicht de schade te fotograferen, ze gedetailleerd te beschrijven en zich uit te spreken over het verband tussen die schade en het ongeval. Hij wordt tevens verzocht te antwoorden op basis van technische argumenten op alle vragen gesteld door zijn mandataris.

Wanneer één van de verzekeraars van oordeel is dat er sprake kan zijn van een « verdachte zaak » dan kan de procedure beschreven in punt 1 in werking worden gesteld.

## **TOEPASSINGSMODALITEITEN**

### **1. HERSTELLING**

Na onderzoek van het voertuig of van de beschadigde onderdelen moet de directe expert de herstellingskosten ramen waarvan hij het bedrag aan zijn opdrachtgever mededeelt. Indien dit het grensbedrag van de Expertise-overeenkomst overschrijft kan de verzekeraar-tegenpartij, op zijn beurt ingelicht over deze raming :

- hetzij de raming aanvaarden en de directe expert zijn opdracht laten voltooien;
- hetzij zelf een expert aanstellen, van wie hij onverwijld de identiteit mededeelt aan de directe verzekeraar of de directe expert.

De directe expert stelt zich onmiddellijk in verbinding met zijn collega. Zonder tussenkomst van deze laatste binnen 7 dagen nadat met hem contact is opgenomen, mag de directe expert alléén afsluiten.

HET IS ECHTER VERBODEN voor de directe expert om alleen af te sluiten wanneer het grensbedrag van de RDR-overeenkomst overschreden wordt. Zo ook is het voor de expert-tegenpartij verboden om alleen af te sluiten wanneer dit grensbedrag niet overschreden is.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>Expertise overeenkomst - Vaststelling van de schade -</b>	<b>410 - E - 4 <u>januari 2005</u></b>
---	--	--

## 2. TOTAAL VERLIES

De directe expert besluit tot totaal verlies en verwittigt de eigenaar hiervan zonder gewag te maken van cijfers. Hij doet een offerteaanvraag voor het wrak behalve wanneer hij door middel van een gemotiveerd advies kan aantonen dat het wrak geen waarde meer heeft. Daarna en indien hij van oordeel is dat de waarde voor ongeval het grensbedrag van de expertise-overeenkomst kan overschrijden, neemt hij alle bewarende maatregelen en verwittigt hiervan de expert- tegenpartij of zijn opdrachtgeefster. Hij preciseert de datum en modaliteiten van deze offerteaanvraag aan de expert-tegenpartij of zijn opdrachtgeefster.

Na afsluiting van de offerteaanvragen voor het wrak deelt de expert aan de eigenaar het bedrag mee van het weerhouden bod alsook alle gegevens over de opkoper. De brief gericht aan de eigenaar vermeldt minstens, duidelijk en ondubbelzinnig, de geldigheidsdatum van het bod, de verkoopmodaliteiten alsook de mogelijke gevolgen bij niet-naleving ervan.

Behalve in geval van faillissement van de wrakopkoper moet de waarde van het wrak vermeld op het expertiseverslag overeenkomen met het hoogste bod bekomen voor het wrak op het ogenblik van de afsluiting van de expertise die als geldig kan beschouwd worden binnen de RDR. Iedere afwijking aan het hierboven aangehaald principe moet zijn afgesproken tussen de expert en zijn opdrachtgever.

De verzekeraar-tegenpartij, op zijn beurt ingelicht, kan :

- de schatting van de waarde vóór ongeval aanvaarden en de directe expert zijn opdracht laten voltooien;
- zijn eigen expert aanstellen, die, indien hij niet akkoord gaat met de modaliteiten van de offerteaanvraag van zijn collega :
  - 7 dagen heeft, vanaf de dag waarop hij ingelicht werd, om hem mee te delen dat hij niet akkoord gaat;
  - 30 dagen heeft vanaf dezelfde dag om hem een tegenvoorstel te doen.

Zonder tussenkomst van deze laatste binnen 7 dagen nadat met hem voor de eerste keer contact is opgenomen, moet de directe expert alleen afsluiten.

HET IS ECHTER VERBODEN voor de directe expert om alleen af te sluiten wanneer het grensbedrag van de RDR-overeenkomst overschreden wordt. Zo ook is het voor de expert-tegenpartij verboden om alleen af te sluiten wanneer dit grensbedrag niet overschreden is.

## 3. TWIJFEL

Twijfelt de directe expert tussen herstelling of totaal verlies omdat - in een van beide mogelijkheden - het grensbedrag van de Expertise-overeenkomst kan worden overschreden, dan verwittigt hij onverwijld de expert-tegenpartij of bij ontstentenis zijn opdrachtgeefster.

De verzekeraar-tegenpartij, op zijn beurt ingelicht over deze toestand, kan, hetzij de directe expert zijn opdracht alleen laten voltooien, hetzij zelf een expert aanstellen die in overleg met zijn collega de beste oplossing zoekt.

## 4. REGIE

Indien de directe expert meent dat hij werken in regie moet toestaan, dient hij, voor zover de kostprijs ervan het grensbedrag van de Expertise-overeenkomst kan overschrijden, zijn opdrachtgever te verwittigen, zodat de verzekeraar-tegenpartij, op zijn beurt zijn eigen expert kan gelasten en beide technici samen toezicht houden op de uitvoering en het resultaat van de werken.

De verzekeraar-tegenpartij kan aanvaarden dat de directe expert zijn opdracht alleen voltooit.

## AFSLUITEN VAN HET EXPERTISEVERSLAG IN GEVAL VAN TEGENEXPERTISE

Het expertiseverslag wordt afgesloten door :

- de directe expert als het grensbedrag van de Expertise-overeenkomst niet wordt overschreden;
- de directe expert, met akkoord van de expert-tegenpartij, wanneer de schade gelegen is tussen het grensbedrag van de Expertise-overeenkomst en het grensbedrag RDR;
- de expert-tegenpartij als het grensbedrag RDR wel wordt overschreden.



<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>Expertise overeenkomst - Vaststelling van de schade -</b>	<b>410 - E - 5 <u>januari 2003</u></b>
---	--	--

Eenzijdig afsluiten van de expertise boven of onder het RDR-grensbedrag zonder instemming van de andere onderneming

Directe expert of niet afzonderlijke MS expert die alleen afsluit boven het RDR-grensbedrag

Indien, behalve de overschrijding van het RDR-grensbedrag, de RDR-overeenkomst van toepassing is onverminderd de voorziene sancties :

- is de kostprijs van het schadegeval ten laste van de directe verzekeraar tot beloop van het RDR-grensbedrag na aftrek buiten compensatie van de voorlopige forfaitaire gemiddelde kost van het jaar waarin het ongeval zich voordeed,
- het saldo boven het grensbedrag wordt in gemeen recht geregeld.

Deze sancties zijn echter niet van toepassing op de niet afzonderlijke MS-verzekeraar indien hij bewijst dat de omstandigheden hem niet toelieten anders te handelen.

Expert tegenpartij die alleen afsluit onder het RDR-grensbedrag

Het schadegeval wordt in gemeen recht behandeld zonder enige RDR-compensatie.

Deze bepalingen zijn niet van toepassing indien er een akkoord was tussen de ondernemingen, bewezen door diegene die het inroept.

Voertuig hersteld vóór expertise

In dit geval documenteren de verzekeraars, zo nodig, de experts teneinde de schaderaming te vergemakkelijken.

Wanneer het bedrag van de herstelling het grensbedrag van de Expertise-overeenkomst overschrijdt, brengt de directe expert zijn opdrachtgeefster hiervan op de hoogte, zodat ze de toepassingsmodaliteiten kan naleven.

Betwisting tussen verzekerde en directe expert

Indien de verzekerde niet kan instemmen met het bedrag voorgesteld door de directe expert mag hij een andere expert aanstellen; de kosten ervan vallen ten laste, hetzij van zijn rechtsbijstandsverzekeraar, hetzij van hemzelf.

Indien mocht blijken dat de RDR-overeenkomst niet van toepassing is, moet de verzekeraar-tegenpartij van deze betwisting worden verwittigd. Aangezien zijn belangen op het spel staan, mag hij een expert aanstellen die dan verder het initiatief neemt.

Rechtsvordering ingesteld door een verzekerde

De verzekeraar-tegenpartij moet de directe verzekeraar onmiddellijk verwittigen van iedere rechtsvordering ingespannen tegen hem of zijn verzekerde.

De verzekeraars zullen onderling overeenkomen omtrent de te nemen maatregelen in verband met de verdediging van hun respectieve belangen.

Indien een van de verzekeraars schade leed ingevolge de niet-medewerking van de andere verzekeraar, zal het geleden nadeel ten laste gelegd worden van deze laatste.

De kosten van de gerechtelijke expert zullen gedragen worden door de directe verzekeraar indien de RDR-overeenkomst van toepassing is.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>Expertise overeenkomst - Vaststelling van de schade -</b>	<b>410 - E - 6 <u>januari 2003</u></b>
---	--	--

Meningsverschil tussen twee of meer experts

Vanzelfsprekend zullen de experts, in geval van meningsverschil, een beroep doen op de arbitrage van een expert-arbiter. Ingeval de experts het niet eens zijn over de keuze van de expert-arbiter, is de op de bladzijden 410-F- beschreven procedure van toepassing.

De kosten van de expert-arbiter zullen bij gelijke delen door de verschillende partijen gedragen worden.

Als een geval, na arbitrage, in RDR geregeld wordt, moet het erkenningsnummer van de directe expert op het compensatiedocument vermeld worden.

Geldigheid van de arbitrage

In alle gevallen zijn de besluiten van de arbitrage tegenstelbaar aan de partijen die ze moeten uitvoeren op het niveau van de RDR-overeenkomst.

Betwistingen

Krachtens artikel 6 van de Expertise-overeenkomst is de RDR-Toepassingscommissie bevoegd om elke moeilijkheid of elk geschil voortvloeiend uit de toepassing van de voorschriften van de Expertise-overeenkomst te onderzoeken en te beslechten.

Elke niet-naleving van bovenstaande voorschriften door de expert en/of zijn opdrachtgever, geeft aanleiding, ten laste van deze laatste, tot een administratieve bijdrage ten belope van € 250.

Kennisgeving aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (m.b.t. voertuigen die schade hebben opgelopen als gevolg van een ongeval)

De kennisgeving aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer wordt gedaan door de verzekeraar wiens expert het expertise-verslag heeft opgesteld.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>Expertise-overeenkomst - Arbitrage -</b>	<b>410 - F - 1 <u>januari 1998</u></b>
---	---	--

Meningsverschil tussen twee of meerdere experts	Bij een meningsverschil doen de experts beroep op de arbitrage door een expert-arbiter. Deze procedure is verplicht indien in het geschil alleen maar toegetreten ondernemingen betrokken zijn.
Keuze van de arbiter	Vanaf de dag dat een van de experts betekent dat de standpunten onverzoenlijk zijn en er een beroep moet worden gedaan op arbitrage, beschikken de experts over een termijn van 3 werkdagen om het eens te worden over de identiteit van de expert-arbiter. Bij ontstentenis van een akkoord of antwoord binnen die termijn, vraagt de meest gereede expert aan Assuralia de identiteit van de expert-arbiter die op de rol stond de dag van het schadegeval.
Assuralia-rooster	Onder toezicht van de Erkenningscommissie van de experts houdt Assuralia de rol bij, die per kalenderdag opgesteld is. De experts die op de rol van de experts-arbiters ingeschreven willen worden, moeten : <ul style="list-style-type: none"> <li>- hun aanvraag aan Assuralia richten</li> <li>- sedert 10 jaar erkend zijn in het kader van het erkenningsreglement</li> <li>- kunnen aantonen dat ze gedurende de vier kwartalen die aan het verzoek voorafgaan, minstens 100 opdrachten in het kader van de RDR-overeenkomst uitgevoerd hebben.</li> </ul> <p>In geval van terugtrekking, wraking en nietigverklaring zijn de regels van het gerechtelijk wetboek van toepassing. De arbiter die beroepsbehalve met een van de partijen contacten heeft gehad die van dien aard zijn dat ze zijn onpartijdigheid ter discussie stellen of de arbiter die met een van de partijen een band van bloed- of aanverwantschap heeft, tot in de 4<sup>de</sup> graad, doet ambtshalve afstand van zijn opdracht. In geval van onbeschikbaarheid van de aangewezen expert-arbiter wordt beroep gedaan op de expert-arbiter op de rol van de vorige dag.</p>
Overeenkomst tot benoeming van een arbiter	De experts moeten de bij deze overeenkomst gevoegde type-overeenkomst tot benoeming van een arbiter (zie 410-F-2) gebruiken. Die overeenkomst moet ondertekend worden door de eigenaar van het beschadigde voertuig tenzij hij geen belang meer heeft bij de zaak en het geschil enkel toegetreten ondernemingen aanbelangt.
Verplichtingen van de arbiter	De arbiter moet absoluut : <ul style="list-style-type: none"> <li>- de partijen horen</li> <li>- de partijen trachten te verzoenen</li> <li>- de rechten van de verdediging eerbiedigen</li> <li>- onmiddellijk alle noodzakelijke technische beslissingen treffen met betrekking tot de zaak</li> </ul> <p>De uitspraak moet :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de argumenten en voorstellen van de partijen overnemen</li> <li>- duidelijk, precies, volledig en met redenen omkleed zijn</li> <li>- aan de partijen meegedeeld worden binnen 30 dagen te rekenen van de dag van ontvangst van de ondertekende overeenkomst.</li> </ul>
Materiële rekenfout	Indien de arbiter of een van de betrokken partijen na neerlegging van de uitspraak een rekenfout vaststelt, zet de arbiter die fout recht zonder echter andere wijzigingen of verduidelijkingen aan de uitspraak te mogen aanbrengen.
Kosten en erelonen	De kosten en erelonen van de expert-arbiter worden in gelijke delen door de partijen verdeeld.
Geschillen	Iedere inbreuk op de voornoemde regels kan door een van de betrokken partijen ter beoordeling voorgelegd worden aan de Erkenningscommissie van de experts zonder evenwel de gedane uitspraak in vraag te stellen.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>Expertise-overeenkomst - Overeenkomst tot benoeming van een arbiter -</b>	<b>410 - F - 2 maart 1995</b>
---	--	-----------------------------------

**OVEREENKOMST TOT BENOEMING VAN EEN ARBITER**

Tussen de ondertekenende partijen :

1. De heer (of firma) .....  
.....  
en zijn verzekeraar (BA, ES, EO, DIEFSTAL, BRAND, RB, IND) de onderneming  
.....
2. De heer (of firma) .....  
.....  
en zijn verzekeraar (BA, ES, EO, DIEFSTAL, BRAND, RB, IND) de onderneming  
.....
3. (idem)

hun behoorlijk gemandateerde experts :

1. voor partij 1 : de heer (of kantoor)  
.....
2. voor partij 2 : de heer (of kantoor)  
.....
3. voor partij 3 : de heer (of kantoor)  
.....

wordt overeengekomen wat volgt :

- De partijen die het niet eens worden over de door het voertuig ..... opgelopen schade, toebehorend aan voornoemde partij nr. ...., beslissen het geschil voor te leggen aan één enkele arbiter : de heer .....
- Die arbiter heeft als algemene opdracht de schade opgelopen door het hierboven beschreven voertuig definitief te schatten en/of (specifieke opdracht) .....
- De arbiter heeft de hoedanigheid van een bemiddelaar. Tegen zijn beslissingen kan geen beroep worden aangetekend. Hij is vrijgesteld van iedere vorm van gerechtelijke procedure. Hij is echter gehouden zijn uitspraak neer te leggen bij de griffie van de bevoegde rechtbank op verzoek van de partij die hem vooraf het bedrag van de procedurekosten heeft overhandigd.
- Hij roept de partijen samen om hun argumenten en voorstellen te horen per gewone brief aan de aangestelde experts, minimum acht dagen op voorhand.
- Hij voert in bijzijn van de experts en/of raadslieden alle door hem nuttig geachte onderzoeken uit. Met instemming van de experts of overeenkomstig de vastgelegde modaliteiten kan hij echter verschillende taken alleen uitvoeren.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>Expertise-overeenkomst - Verdrag tot benoeming van een arbiter -</b>	<b>410 - F - 3 <u>maart 1995</u></b>
---	---	--

- De voorschotten, kosten en erelonen worden in gelijke delen door de partijen verdeeld.
- Hij legt zijn beslissing in de..... taal neer binnen een maximum termijn van..... dagen te rekenen vanaf de betekening van zijn opdracht door een van de partijen. Binnen acht dagen na het afsluiten bezorgt hij een afschrift van zijn uitspraak aan de door de partijen gemandateerde experts.

Opgesteld te ....., op .....  
in evenveel exemplaren als er partijen zijn.

De eigenaar van het voertuig  
(gelezen en goedgekeurd)

De heer expert.....  
voor de partij.....

De heer expert.....  
voor de partij.....

De expert-arbiter, de heer.....,  
verbindt er zich toe de hierboven beschreven procedure na te leven en toe te zien op de naleving van de rechten van de verdediging en van de termijnen. Hij motiveert zijn uitspraak op een volledige en nauwkeurige wijze en neemt alle noodzakelijke maatregelen om de schade te beperken, met name het voertuig zodra mogelijk vrijgeven, het wrak toewijzen, enz.

Datum .....

Handtekening .....

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>RDR - Overeenkomst Principes en toepassingsmodaliteiten</b>	<b>410 - G- 1 <u>januari 2004</u></b>
---	--	---

Algemene principes	<p>De RDR-overeenkomst berust op de volgende grondbeginselen :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. de directe verzekeraar vergoedt, in de plaats en voor rekening van de verzekeraar-tegenpartij, zijn eigen verzekerde in de mate van de aansprakelijkheid bepaald door het barema overeenkomstig, onder meer, de bepalingen van de wet van 22 augustus 2002;</li> <li>2. de MS-verzekeraars van de in een directe regeling betrokken voertuigen zijn aan dezelfde regels onderworpen als de BA-verzekeraars.</li> </ol>
Gevolgen	<p>De algemene principes houden in, dat voor ongevallen die onder de toepassing van de overeenkomst vallen :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. de betrokken autoverzekeraars zich het recht ontzeggen onderling verhaal in te stellen volgens een andere wijze dan die welke is bepaald in de overeenkomst; in alle gevallen behoudt het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds zijn subrogatierecht tegen de toegetreden verzekeringsondernemingen;</li> <li>2. de verzekeraar-tegenpartij, die gevat wordt door een slachtoffer, moet de hierboven vermelde algemene principes naleven, ongeacht de instelling of persoon, al dan niet gesubrogeerd, van wie de eis uitgaat (verzekerde, bemiddelaar, rechtsbijstandverzekeraar, MS-verzekeraar, ...);</li> <li>3. de directe verzekeraar verplicht is aanvragen tot schadevergoeding, door zijn verzekerde of door een gesubrogeerde in zijn naam gedaan, in te willigen;</li> <li>4. de betrokken autoverzekeraars verbinden zich ertoe de bepalingen van artikelen 13 en 14 van de wet van 21 november 1989 gewijzigd door het artikel 6 van de wet van 22 augustus 2002, te eerbiedigen.</li> </ol> <p>De sancties, aangerekend aan één van de verzekeraars ingeval van niet-nakoming van deze bepalingen, zullen ten laste gelegd worden van de verzekeraar die in gebreke is gebleven.</p>
Toepassingsvoorwaarden	<p>De directe verzekeraar moet zijn verzekerde vergoeden zodra de volgende voorwaarden vervuld zijn :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. het ongeval moet gebeurd zijn in België;</li> <li>2. er was een aanrijding d.w.z. : <ul style="list-style-type: none"> <li>- contact tussen voertuigen in België ingeschreven of niet-ingeschreven;</li> <li>- onderworpen aan de verplichte BA-verzekering;</li> <li>- in BA verzekerd bij toegetreden ondernemingen;</li> <li>- in geval de verplichting tot verzekeren niet gerespecteerd werd, het Veridass-bestand gecontroleerd werd en voor zover alle andere voorwaarden verenigd zijn.</li> </ul> <p>De RDR is niet van toepassing wanneer het voertuig zijn gewoonlijke standplaats in het buitenland heeft;</p> </li> <li>3. in het bezit zijn van overeenstemmende en onbetwistbare gegevens op grond waarvan de aansprakelijkheden moeten kunnen worden bepaald;</li> <li>4. het ongeval beantwoordt aan een geval van het barema van de aansprakelijkheden;</li> <li>5. de schade in hoofdsom moet bewezen zijn overeenkomstig de toepassingsvoorwaarden van de expertiseovereenkomst en mag het grensbedrag niet overschrijden. De regeling uitgevoerd op basis van een ongeldig bewijsstuk, zoals beschreven op bladzijde 410-E-2, zal worden vernietigd en kan niet meer worden verhaald in gemeen recht.</li> </ol>

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>RDR - Overeenkomst Principes en toepassingsmodaliteiten</b>	<b>410 - G- 2 <u>januari 2004</u></b>
---	--	---

Akkoord RDR	<p>Het is overbodig aan de verzekeraar-tegenpartij zijn akkoord te vragen omtrent de toepassing van de overeenkomst; zelfs indien een dergelijk akkoord gegeven is door verzekeraar-tegenpartij beoordeelt de directe verzekeraar het geval op eigen risico.</p> <p>Nochtans, indien de verzekeraar-tegenpartij een dergelijk akkoord geeft, verbindt hij zich ertoe de directe verzekeraar terug te betalen indien de Toepassingscommissie beslist dat de overeenkomst niet van toepassing is ten voordele van de vergoede partij of dat het schadegeval resorteert onder een barema van gedeelde aansprakelijkheid. In dit laatste geval zal de verzekeraar-tegenpartij slechts gehouden zijn tot de terugbetaling van de helft van de reële kostprijs die gecompenseerd zal worden indien hij zijn akkoord « uitdrukkelijk » beperkt heeft tot een geval van gedeelde aansprakelijkheid.</p> <p>In geval van « Akkoord RDR » gegeven door de verzekeraar-tegenpartij, kan de directe verzekeraar regelen voor rekening van wie het behoort, indien hij van oordeel is dat de RDR-overeenkomst niet van toepassing is (cfr. 410-L-1).</p>
Motorrijtuig	<p>Een voertuig met aanhangwagen wordt als één voertuig beschouwd. De niet-gekoppelde aanhangwagen, onderworpen aan de verplichte verzekering, wordt gelijkgesteld met een motorrijtuig.</p>
Niet-ingeschreven voertuig	<p>De overeenkomst is van toepassing voor zover aan alle andere voorwaarden voldaan is en het voertuig zijn gewoonlijke standplaats in België heeft.</p>
Medische kosten, schade aan kleren en/of vervoerde voorwerpen	<p>Deze worden in GR verhaald. Uitsluitend de schade aan het voertuig valt onder de toepassing van de overeenkomst.</p>
Aansprakelijkheid van een derde	<p>Wanneer het bewezen is dat het ongeval te wijten is aan de, zelfs gedeeltelijke, fout van een derde, is de RDR-overeenkomst niet van toepassing, behalve wat betreft barema 33.</p>
Meerdere beschadigde voertuigen (uitgezonderd de kettingbotsing)	<p>Wanneer een geval van het barema van toepassing is voor een ongeval tussen twee voertuigen, is dit geval ook van toepassing voor de andere niet aansprakelijke voertuigen die beschadigd zijn bij hetzelfde ongeval, voor zover er contact geweest is tussen de voertuigen.</p>
Botsing tussen verschillende voertuigen die in dezelfde richting rijden (kettingbotsing)	<p>Wanneer slechts drie voertuigen betrokken zijn wordt de projectie vermoed ten laste van het laatste voertuig. Wanneer meer dan drie voertuigen betrokken zijn is de overeenkomst niet van toepassing.</p>
Instellingen die hun eigen verzekeraar kunnen zijn	<p>De voertuigen toebehorend aan of ingeschreven op naam van de instellingen voorzien in artikel 10 § 1 en § 2 van de wet van 21 november 1989 vallen niet onder toepassing van de RDR-overeenkomst. De verzekeraar die één van deze instellingen verzekert, is gehouden dit bij het eerste contact te melden aan de andere verzekeraar; bij gebreke hieraan, zal de regeling hem tegenstelbaar zijn.</p>
Contact met voorwerpen andere dan rijtuigen waarvoor de verzekeringsplicht geldt (bomen, omheiningen, huizen, voetgangers, fietsers, enz)	<p>Indien motorrijtuig(en) dergelijke voorwerpen aanrijden geldt de overeenkomst uitsluitend voor de schade aan de voertuigen.</p>

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>RDR - Overeenkomst Principes en toepassingsmodaliteiten</b>	<b>410 - G- 3 <u>januari 2004</u></b>
---	--	---

Ongevallen op privé-terrein	<p>De RDR-overeenkomst blijft van toepassing voor ongevallen op privé-terrein behalve in de gevallen waarin het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds als verzekeraar-tegenpartij dient tussen te komen.</p>
Niet-verzekering	<p>Zodra een verzekeraar vaststelt dat hij één van de betrokken partijen niet verzekert, is hij verplicht de andere verzekeraar daarvan <u>onmiddellijk</u> te verwittigen (tel., telex, telefax enz.). Hij deelt hem de reden van niet-verzekering mee en bezorgt hem daarvan de bewijsstukken binnen de 60 dagen na de verzending van het bericht van schadegeval.</p> <p>De voornoemde verplichting houdt in dat er een vermoeden van verzekering is tot ontvangst van het bericht van niet-verzekering.</p> <p>Als de verzekeraar dat eventuele bericht niet ontvangt binnen een termijn van maximum 30 dagen, dag op dag, vanaf de datum van verzending van het schadebericht samen met de versie of uiterlijk voor een RDR-regeling, zal deze tegenstelbaar zijn aan de verzekeraar-tegenpartij, tenzij hij aantoont dat hij de directe verzekeraar onmogelijk vroeger kon inlichten of tenzij de overeenkomst ongeacht de niet-verzekering niet toepasselijk is.</p> <p>Wanneer de verzekeraar-tegenpartij de niet-verzekering niet bewijst binnen de termijn van 60 dagen zal de RDR regeling hem tegenstelbaar zijn zonder enige mogelijkheid tot verhaal op het GMWF, noch in RDR noch in gemeen recht.</p> <p><u>Uitsluitend in het geval</u> waar een verzekerde niet voorkomt in het bestand van een verzekeraar, waardoor het deze materieel niet mogelijk is de niet-verzekering te bewijzen, kan een formele verklaring in die zin door een verzoener, medegedeeld binnen de termijnen, als een geldig bewijs worden beschouwd. Ingeval van valse verklaring zal artikel 8 van de overeenkomst van toepassing zijn.</p> <p>De directe verzekeraar zal zelf beslissen of hij zijn verzekerde al dan niet vergoedt.</p> <p>Een akkoord tussen verzoekers met betrekking tot de niet-verzekering is definitief inzake de niet-toepassing van RDR.</p>
Diefstal	<p>De verzekeraar die als eerste schriftelijke verklaring van zijn verzekerde of van de tussenpersoon door hem gemandateerd, de mededeling ontvangt dat het verzekerde voertuig zou gestolen zijn, zal hiervan onmiddellijk kopie bezorgen aan de andere betrokken verzekeraars. Het geval valt buiten de RDR-regeling. Indien de RDR-regeling reeds is gebeurd, dan dient deze te worden vernietigd.</p>
Verzekerde rechtstreeks en volledig vergoed door tegenpartij	<p>Wanneer de RDR-regeling van toepassing is maar de aansprakelijke zelf tot volledige schadeloosstelling overgegaan is zal de RDR-regeling vernietigd worden, voor zover de regeling door de aansprakelijke de RDR-regeling vooraf ging.</p>
Fiscale verklaring	<p>De fiscale verklaring moet gedaan worden door de directe verzekeraar.</p>
Klachtafstand	<p>De klachtafstand moet door de directe verzekeraar gevorderd worden en onverwijld aan de verzekeraar-tegenpartij doorgezonden worden.</p>



<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>RDR - Overeenkomst Principes en toepassingsmodaliteiten</b>	<b>410 - G- 4 <u>januari 2004</u></b>
---	--	---

### **SPECIALE GEVALLEN - VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERAARS**

Verhaal van de verzekeraar-tegenpartij tegen zijn verzekerde

Heeft verzekeraar-tegenpartij verhaal op zijn verzekerde, dan zal de directe verzekeraar hem op eerste aanvraag, de nodige stukken bezorgen.

Knipperlichten

De verzekeraars zullen minstens de volgende knipperlichten raadplegen teneinde te oordelen over de opportuniteit om de procedure "Verdachte gevallen" hierna beschreven in werking te stellen :

- een van de twee of meerdere betrokken partijen heeft geen schade,
- een betrokkene maakt gewag van vermoedelijk opzet (omstandigheden + schade),
- ongeval « in recht » na recent ongeval « in fout »,
- het schadebeeld klopt niet met de aard van de aanrijding,
- de betrokken partijen hebben dezelfde naam of wonen in dezelfde buurt,
- het geaccidenteerde voertuig is niet in de polis omschreven voertuig (tijdelijke vervanging, ...),
- het voertuig van de verantwoordelijke is een gehuurd voertuig,
- voertuig met transitplaat.

Verdachte gevallen

Vermoedt een verzekeraar een fraude over de ongevalsomstandigheden (zie bladzijde 410-E-3, rubriek "Verdachte zaak", punt 1) van een of meerdere betrokken partijen, dan zal hij hierover de andere verzekeraar(s) inlichten.

De verzekeraars zijn dan ook verplicht nauw samen te werken om de nodige onderzoeken vlot te laten uitvoeren.

Daartoe zullen de verzoeners die belast zijn met de verdachte gevallen waarvan sprake in 410-L-3, gebruik moeten maken van het document voor de aanvraag van een inspectie/onderzoek/wedersamenstelling (zie specimen IV pagina 410-N-1). Dit document zal via elektronische post moeten worden uitgewisseld. De verweerster moet binnen een termijn van zeven werkdagen, te rekenen vanaf het versturen van dit document, op deze aanvraag antwoorden.

Een éézijdige afsluiting van een expertiseverslag door een verzekeraar zonder dat de andere verzekeraar de kans heeft gekregen om samen te werken wordt aanzien als een inbreuk die kan worden voorgelegd aan de Toepassingscommissie.

Verweerster kan op twee verschillende manieren antwoorden :

- ofwel mandateert ze een expert en/of een inspecteur om deel te nemen aan een gemeenschappelijk onderzoek met eiseres. De RDR-regeling wordt geschorst tot op het moment van afgifte van de gemeenschappelijke besluiten van beide experts of inspecteurs gemandateerd door iedere verzekeringsonderneming. Eiseres, via haar expert en/of inspecteur, coördineert het onderzoek en waakt over de afgifte van de gemeenschappelijke besluiten van beide experts of inspecteurs binnen een termijn van 60 dagen vanaf de aanvraag tot enquête.

Indien fraude bewezen is, zal de RDR-regeling nietig verklaard worden, zelfs na verloop van de termijn voorzien op pagina 410-L-3.

De betrokken ondernemingen dragen echter elk de helft van de ten onrechte betaalde vergoedingen en komen met elkaar overeen over de wijze om ze terug te vorderen.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>RDR - Overeenkomst Principes en toepassingsmodaliteiten</b>	<b>410 - G- 5 <u>januari 2004</u></b>
---	--	---

- ofwel beslist ze om geen expert of inspecteur te mandateren en laat ze het initiatief over aan eiseres om het onderzoek in te stellen. Verweerster verbindt zich hierdoor om zonder voorbehoud de conclusies te aanvaarden van het unilaterale onderzoek van eiseres. De RDR-regeling wordt geschorst tot op het moment van afgifte van de besluiten van de gemandateerde expert of inspecteur. Indien fraude bewezen is, zal de RDR-regeling vernietigd worden, zelfs na verloop van de termijn voorzien op pagina 410-L-3. De ten onrechte betaalde vergoedingen blijven echter integraal ten laste van de verzekeringsonderneming die overgegaan is tot vergoeding van zijn klant.

In alle gevallen is verweerster, die het initiatief met betrekking tot het onderzoek aan eiseres heeft gelaten, gehouden om aan eiseres een forfaitair bedrag te betalen van € 500 (buiten compensatie) als aandeel in de onderzoekskosten.

De afgifte van de besluiten na expertise of inspectie waaruit fraude blijkt, leidt tot de niet-toepassing van de RDR enkel in het geval dat deze besluiten door de verzoeners zijn goedgekeurd.

Rechtsvordering  
ingesteld door een  
verzekerde

Van zodra hij er kennis van heeft moet de verzekeraar-tegenpartij de directe verzekeraar verwittigen van iedere rechtsvordering ingespannen tegen hem of zijn verzekerde.

De verzekeraars zullen onderling overeenkomen omtrent de te nemen maatregelen in verband met de verdediging van hun respectieve belangen.

Indien schade geleden wordt door een van de verzekeraars als gevolg van de niet-medewerking van de andere verzekeraar kan het geleden nadeel ten laste gelegd worden van deze laatste.

Inbreuken

Iedere inbreuk op de hierboven vermelde bepalingen kan aan de Toepassingscommissie voorgelegd worden, die zal beslissen overeenkomstig art. 7 en 8 van de overeenkomst.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>RDR - Overeenkomst In aanmerking te nemen gegevens Bericht van Schadegeval</b>	<b>410 - H - 1 <u>januari 1997</u></b>
---	---	--

### **IN AANMERKING TE NEMEN GEGEVENS**

Basisdocumenten	De basisdocumenten voor de toepassing van de RDR-overeenkomst zijn het tegensprekelijke aanrijdingsformulier of bij ontstentenis daarvan elk ander document dat voldoende waarborgen van authenticiteit biedt en er daardoor volledig mee kan worden gelijkgesteld.
Overeenstemmende en onbetwistbare gegevens	<p>Kunnen als overeenstemmende en onbetwistbare gegevens worden beschouwd :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. een niet betwiste eenzijdige versie door beide partijen ondertekend;</li> <li>2. versies waarvan de basisgegevens overeenstemmen, maar de ene aanvullende gegevens vermeldt die niet zijn bevestigd in de andere;</li> <li>3. overeenstemmende versies waarvan één gegevens bevat zonder invloed op de beoordeling van de aansprakelijkheden;</li> <li>4. een door beide partijen ondertekende schets die het mogelijk maakt de toedracht van de aanrijding weder samen te stellen;</li> <li>5. versies die mekaar aanvullen zonder mekaar tegen te spreken voor zover er slechts rederlijkerwijze een enkele toedracht mogelijk is.</li> </ol>
Strafbundel	<p>Voor de RDR is het raadplegen van de strafbundel zonder belang; de beoordeling van het geval gebeurt op grond van de gegevens vervat in het aanrijdingsformulier of, bij ontstentenis daarvan in de ongevalsangiften in het bezit van de verzekeraars.</p> <p>Daarentegen, bij ontstentenis van één versie zal de strafbundel worden geraadpleegd maar <u>uitsluitend</u> om kennis te nemen van de ontbrekende versie.</p>
Versie	De versie is het eerste document waardoor een betrokken partij de omstandigheden van het ongeval aansnijdt of ontkent.
Aanvullende versie	<p>Om in aanmerking te kunnen worden genomen, moet de aanvullende versie aan de volgende voorwaarden voldoen :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ze keert een vermoeden van aansprakelijkheid om;</li> <li>- ze is afkomstig van de vermoedelijk niet-aansprakelijke op basis van de oorspronkelijke versies;</li> <li>- ze komt bij de onderneming toe samen met de oorspronkelijke versie;</li> <li>- ze wordt aan de andere onderneming bezorgd, hetzij als bijlage bij het schadebericht, hetzij in antwoord op het schadebericht, hetzij bij de eerste verzending als antwoord, hetzij op verzoek van een van de partijen.</li> </ul>

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>RDR - Overeenkomst In aanmerking te nemen gegevens Bericht van Schadegeval</b>	<b>410 - H - 2 <u>januari 2005</u></b>
---	---	--

Exceptie	<p>Gegeven dat de toepassing van het barema van de RDR-overeenkomst belet.</p> <p>De ingeroepen exceptie wordt slechts in aanmerking genomen indien ze bewezen is en in oorzakelijk verband staat met het ongeval.</p>
Bewezen exceptie	<p>Mag als bewezen beschouwd worden :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hetzij de exceptie door beide partijen erkend;</li> <li>- hetzij de exceptie door een van de partijen ingeroepen en door een ontvankelijke getuigenis bevestigd;</li> <li>- hetzij de exceptie erkend door de begunstigde van een barema in zijn eenzijdige versie of op de recto van het gemeenschappelijk aanrijdingsformulier.</li> </ul>
Plaatsgesteldheid en verkeerstekens	<p>Wanneer de plaatsgesteldheid van het ongeval niet overeenstemt met die aangegeven door de partijen, zal zij door een geldig inspectieverslag moeten worden bewezen.</p>
Geldige getuigenissen	<p>Getuigenissen worden enkel in aanmerking genomen indien :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de naam en het volledige adres van de getuige(n) in het vakje ad hoc of in het gemeenschappelijk deel van beide exemplaren van het aanrijdingsformulier of op beide eenzijdig opgestelde ongevalsangiften vermeld zijn;</li> <li>- zij niet uitgaan van vervoerde personen;</li> <li>- ze elkaar niet tegenspreken;</li> <li>- ze betrekking hebben op een voorafgaandelijk ingeroepen exceptie of ze een bevestiging of aanvulling zijn - zonder dat ze daardoor wordt gewijzigd - van de toedracht van het ongeval zoals ze is beschreven in de versie of de schets van een van de partijen of zoals die blijkt uit de vergelijking van de versies of uit de gemeenschappelijke schets;</li> <li>- ze tussen de verzekeraars uitgewisseld zijn ten laatste gedurende de eventuele verzoening.</li> </ul>
Geldig inspectieverslag	<p>Drie voorwaarden zijn vereist om geldig te zijn :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- moet opgesteld zijn door een door de onderneming gemandateerde en in die hoedanigheid geïdentificeerde inspecteur;</li> <li>- moet slaan op de plaatsgesteldheid, verkeerstekens inbegrepen;</li> <li>- moet tussen de verzekeraars uitgewisseld zijn, zonder enige betwisting hunnentwege, ten laatste gedurende de eventuele verzoening.</li> </ul> <p>De verzekeraar die een verslag wil betwisten, moet de andere verwittigen en een ander verslag voorleggen.</p> <p>In geval van twee tegenstrijdige inspectieverslagen kunnen deze niet in aanmerking worden genomen.</p>

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>RDR - Overeenkomst In aanmerking te nemen gegevens Bericht van Schadegeval</b>	<b>410 - H - 3 <u>januari 2005</u></b>
---	---	--

## **BERICHT VAN SCHADEGEVAL**

**Definitie** Document waardoor een verzekeraar een schadegeval en de reeds getroffen of nog te treffen maatregelen aan een andere verzekeraar meldt, alsook zijn oordeel over de eventuele toepassing van de expertise en RDR-overeenkomsten aan deze laatste mededeelt.

**Vorm** Dit document bestaat uit twee delen :

- het bericht van schadegeval zelf en
- het antwoord van de andere verzekeraar.

### Verzending van een bericht van schadegeval

De directe verzekeraar moet alle rubrieken vermeld op het bericht van schadegeval invullen en dat bericht in tweevoud versturen naar de verzekeraar-tegenpartij. Hij moet er de gevraagde gegevens en, zo nodig, ook de bijkomende gegevens op vermelden.

De afzonderlijke MS-verzekeraar zal een bericht van schadegeval versturen naar de verzekeraar-tegenpartij en de BA-verzekeraar van zijn verzekerde verwittigen.

Het bericht van schadegeval, verstuurd naar de in België toegelaten verzekeraar-tegenpartij, voor wie dit document als ingebrekestelling geldt, moet in alle gevallen gebruikt worden, zelfs indien de expertise- en RDR-overeenkomsten niet van toepassing zijn.

De directe verzekeraar die over documenten beschikt waaruit blijkt dat de RDR-overeenkomst van toepassing zou zijn dient bovendien :

1. de verzekeraar-tegenpartij in kennis te stellen van zijn voornemen om de RDR-overeenkomst toe te passen door bevestigend te antwoorden op alle daarover gestelde vragen en het toepasselijk barema te vermelden;
2. fotokopie bij te voegen van de basisdocumenten en deze op te sommen.

### Antwoord op het bericht van schadegeval

Na ontvangst van een bericht van schadegeval zal de verzekeraar, zo spoedig mogelijk, aan de oorspronkelijke afzender de kopie van het bericht van schadegeval terugzenden, waarbij hij de documenten waarop hij steunt en een opsomming hiervan voegt, na er als antwoord de gevraagde inlichtingen en, zo nodig, de aanvullende inlichtingen te hebben vermeld.

De verzekeraar-tegenpartij, zal zo nodig, melden dat :

- het ongeval nog niet aangegeven is;
- hij geen dekking verleent voor de betrokken persoon en /of voor het betrokken voertuig;
- hij de aansprakelijkheid van zijn verzekerde niet betwist.

### Verzekeraar zonder aangifte of versie van zijn verzekerde

De verzekeraar die een bericht van schadegeval ontvangt maar (nog) niet in het bezit is van een ongevalsangifte of versie van zijn verzekerde, moet niettemin het bericht van schadegeval beantwoorden zoals hierboven vermeld.

Hij moet alles in het werk stellen om zo spoedig mogelijk, hetzij de aangifte, hetzij de versies te verkrijgen.

Na ontvangst zal hij een kopie van deze documenten en een opsomming hiervan toesturen aan de andere verzekeraar.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>RDR - Overeenkomst Bepaling van de aansprakelijkheden</b>	<b>410 - I - 1 <u>januari 1997</u></b>
---	--	--

Algemeen principe	Indien, op grond van de onbetwistbare en overeenstemmende gegevens van de basisdocumenten, de toedracht van het ongeval overeenkomt met een van de gevallen zoals beschreven in het barema, is dat geval van toepassing tenzij het bewijs wordt geleverd van een exceptie in oorzakelijk verband met het ongeval.
Meerdere barema's ten voordele van dezelfde partij	Ongeacht het algemeen principe van de overeenkomst betreffende de toedracht van het ongeval, zal de RDR van toepassing zijn op basis van het barema dat voortvloeit uit de versie van de aansprakelijke of, uit de redelijkerwijs meest waarschijnlijke toedracht.
Barema	De evaluatie van de aansprakelijkheden gebeurt door verwijzing naar het barema. Het is aangewezen dat de dossierbeheerders in hun relatie met de verzekerden en de producenten bij voorkeur naar de artikelen van het verkeersreglement verwijzen in de plaats van naar het barema van de aansprakelijkheden.
Een enkel geval van het barema	Indien voor elk van de partijen een verschillend geval van het barema kan gelden, dan is de RDR-overeenkomst niet van toepassing.
In aanmerking te nemen gegevens	Er zal rekening moeten worden gehouden met : <ul style="list-style-type: none"> <li>- de richting van waaruit de motorrijtuigen komen,</li> <li>- de rijrichting waarin de motorrijtuigen rijden,</li> <li>- hun positie op het ogenblik van de aanrijding,</li> <li>- de verkeerstekens.</li> </ul>

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>RDR - Overeenkomst Bepaling van de aansprakelijkheden</b>	<b>410 - I - 2 <u>januari 1995</u></b>
---	--	--

## **DEFINITIES**

Rijbaan De « rijbaan » is het berijdbaar gedeelte van de openbare of privé-weg, bestemd voor het voertuigenverkeer in het algemeen.

Middenlijn De middenlijn van de rijbaan is :

Algemeen principe de doorlopende of onderbroken witte lijn of bij gebreke daarvan het midden van de rijbaan.

Speciale gevallen

1. Het midden van het gedeelte van de rijbaan dat wordt vrijgelaten door een file geparkeerde voertuigen, wanneer er geen witte lijn is;
2. De middenberm van een openbare weg met meerdere rijbanen;
3. Indien de rijbaan een weg met drie rijvakken is :
  - ofwel de doorlopende witte lijn,
  - ofwel de onderbroken witte lijn die de rijvakken scheidt die de twee betrokken voertuigen berijden,
  - ofwel het middelste rijvak indien de twee voertuigen dit berijden.

### File van voertuigen

- een file Opeenvolging van voertuigen (twee of meer) het ene achter het andere; de voertuigen die zich, zelfs gedeeltelijk, in elkaars verlengde bevinden worden beschouwd als een file.

- meerdere files Twee voertuigen die dezelfde richting volgen, maar zich niet in elkaars verlengde bevinden, rijden in twee files.

- verandering van file of rijstrook Elk maneuver waarbij een voertuig zijn file of rijstrook verlaat. Wordt met verandering van file gelijkgesteld, elke uitwijking waarbij een ander voertuig in het verkeer wordt gehinderd.

Foutief karakter van het maneuver in oorzakelijk verband met het ongeval Is foutief, elk maneuver dat begint bij een voorafgaande stilstand (behalve een verkeersstilstand) of zoniet een normale rechtlijnige rijrichting afsnijdt.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>RDR - Overeenkomst Bepaling van de aansprakelijkheden BAREMA</b>	<b>410 - I - 3 <u>januari 2005</u></b>
---	---	--

Geval nr.	OMSCHRIJVING	Barema <u>Graad B.A.</u>	
		<u>Voertuig X</u>	<u>Voertuig Y</u>

#### VOERTUIGEN DIE IN DEZELFDE RICHTING RIJDEN

10	De voertuigen X en Y rijden in éénzelfde file. Y rijdt X achteraan aan. Indien het achteruitrijmaneuver van X wordt ingeroepen, kan dit slechts in aanmerking genomen worden als het bewezen is.	0	1
12	De voertuigen X en Y rijden in verschillende files of rijvakken. Dit geval van het barema kan slechts van toepassing zijn wanneer bewezen is dat zowel X en Y van file of rijstrook veranderen.	1/2	1/2
13	Het voertuig Y verandert van richting en snijdt aldus de normale rijweg van X af. Y verandert van file of rijstrook. Dit barema is tevens van toepassing ten voordele van het voertuig dat het meest rechts rijdt en voorrang van doorgang heeft  <ul style="list-style-type: none"> <li>- op het einde van een fietspad,</li> <li>- of ter hoogte van een wegversmalling waar geen wegmarkering voorzien is.</li> </ul>	0	1

#### VOERTUIGEN DIE IN TEGENGESTELDE RICHTING RIJDEN

20	Enkel voertuig Y rijdt op of over de middenlijn of de versie van Y vergeleken met deze van X laat redelijkerwijze toe te besluiten dat zulks het geval is. Dit barema is eveneens van toepassing wanneer Y de weg afsnijdt van X die reglementair op een fietspad rijdt.	0	1
21	Dit geval is slechts van toepassing indien zowel X als Y op of over de middenlijn rijden, uitgezonderd het geval voorzien in barema 23.	1/2	1/2
22	Y rijdt in een verboden richting aangeduid door een verkeersbord C1	0	1
23	De voertuigen X en Y rijden op of over de middenlijn. Enkel Y snijdt de weg af aan X.	0	1
24	Voertuig X gaat rechtsaf, voertuig Y gaat linksaf. Beide voertuigen rijden dezelfde rijbaan in. Geen enkele versie toont aan dat beide voertuigen volledig buiten het kruispunt zijn.	0	1



<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>RDR - Overeenkomst Bepaling van de aansprakelijkheden BAREMA</b>	<b>410 - I -4 <u>januari 1997</u></b>
---	---	---

Geval nr.	OMSCHRIJVING	Barema <u>Graad B.A.</u>	
		<u>Voertuig X</u>	<u>Voertuig Y</u>

#### **VERPLICHTING VOORRANG TE VERLENEN**

30	Voertuig Y moet voorrang verlenen aan voertuig X dat van rechts komt. Deze verplichting rust op Y vanaf het ogenblik dat hij op het kruispunt komt en dit zolang het niet bewezen is dat hij volledig buiten het kruispunt is of dat hij zijn plaats in het normale verkeer weer heeft ingenomen. Deze verplichtingen gelden eveneens voor de gevallen 31 en 32	0	1
31	Het voertuig Y komt op de rijbaan  – van een openbare rijweg of een rijbaan voorzien van het teken B 1 (omgekeerde driehoek) of een teken B 5 (stopteken), – van een aardeweg of een pad.	0	1
32	Het voertuig Y heeft geen rekening gehouden met het (rood of oranje) verkeerslicht.	0	1
33	Het voertuig X heeft voorrang volgens bar. 30, 31 of 32. De zichtbaarheid van Y werd belemmerd door voertuig Z dat onregelmatig geparkeerd stond. Dit geval is nochtans niet van toepassing in het voordeel van Z.	0	1
34	Het is bewezen dat voertuig Y, voorrangsplichtig overeenkomstig de baremas 31 of 32 zich duidelijk nog niet op het kruispunt begeven heeft.	1	0

#### **GEPARKEERDE OF STILSTAANDE VOERTUIGEN**

40	Het voertuig X staat geparkeerd of staat stil. Onder stilstaan verstaat men een geïmmobiliseerd voertuig gedurende de tijd die nodig is voor het in- of uitstappen van personen of het laden of lossen van zaken. Dit barema is eveneens van toepassing als voertuig X zich op de pechstrook bevindt.	0	1
----	---	---	---

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>RDR - Overeenkomst Bepaling van de aansprakelijkheden BAREMA</b>	<b>410 - I - 5 <u>januari 2002</u></b>
---	---	--

Geval nr.	OMSCHRIJVING	Barema <u>Graad B.A.</u>	
		<u>Voertuig X</u>	<u>Voertuig Y</u>

#### MANEUVERS

50	Enkel het voertuig Y voert een foutief maneuver uit, dat in oorzakelijk verband staat met het ongeval. Bij een ongeval met een autobus die in een bebouwde kom zijn halte verlaat, nadat hij zijn voornemen daartoe heeft te kennen gegeven, is de overeenkomst niet van toepassing.	0	1
51	Zowel X als Y voeren een foutief maneuver uit, in oorzakelijk verband met het ongeval.	1/2	1/2

#### SPECIALE GEVALLEN

52	Openen van een deur van voertuig Y. Wanneer het bewezen is dat de deur van voertuig Y reeds gedurende een zekere tijd geopend was, is geval nr. 52 niet van toepassing. Y moet bewijzen dat de deur al een zekere tijd open stond.	0	1
59	Door voertuig Y vervoerde en verloren voorwerpen of goederen of een losgekomen onderdeel van dit voertuig beschadigen voertuig X. Wanneer bewezen is dat deze voorwerpen al enige tijd op de rijweg lagen, is barema 59 niet van toepassing.  Voertuig Y moet in beweging zijn.	0	1

<b>ASSURALIA</b> <b>Overeenkomst</b> <b>RDR</b>	<b>RDR - terugbetaling</b>	<b>410 - K - 1</b> <b><u>januari 1998</u></b>
---	----------------------------	--

- Terugbetaling
- Aanvullende uitgaven
- Vernietiging van terugbetaling

De directe verzekeraar die zijn verzekerde heeft vergoed :

- vult onverwijld de verschillende rubrieken in van het compensatiedocument;
- stuurt één exemplaar ervan naar de verzekeraar-tegenpartij, één naar de RDR-Compensatiedienst, het laatste exemplaar blijft in zijn dossier;
- voegt er, ten behoeve van de verzekeraar-tegenpartij, de verantwoording van de schade bij, wanneer er geen expertise gedaan werd, en een klachtafstand, wanneer er tussenkomst was van de verbaliserende overheid.

De verzekeraar-tegenpartij kan kopie verkrijgen van het expertiseverslag.

Verzending van de compensatiedocumenten

De compensatiedocumenten worden dagelijks naar de verzekeraar-tegenpartij gestuurd en gegroepeerd per soort van document naar de RDR-Compensatiedienst.

Termijn van ontvangst door de Compensatiedienst/Datassur

De directe verzekeraar moet de documenten aan de RDR-Compensatiedienst bezorgen binnen een termijn van vijf jaar vanaf de datum van het ongeval.

Deze termijn is niet van toepassing voor de documenten bezorgd aan de RDR-Compensatiedienst na uitspraak van de RDR-Toepassingscommissie of na vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan. In die gevallen moeten de documenten bezorgd worden binnen een termijn van zes maanden die volgt op de datum van de uitspraak of het vonnis; een kopie van de uitspraak of van het vonnis dient bij de documenten te worden gevoegd.

De rechtzettingen bij gemeen akkoord of na een beslissing van de RDR-toepassingscommissie, gedaan na de vaststelling van een definitieve gemiddelde kostprijs, zullen geregeld worden volgens de procedure voorzien en beschreven op bladzijde 413-E-4 van de leidraad van de overeenkomst « Regeling van de terugbetalingen », met uitzondering van de aanvragen tot terugbetalingen die de definitieve gemiddelde kostprijs die de compensatie van juli 1997 voorafging hebben doen ontstaan.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>Betwistingen en verzoening</b>	<b>410 - L - 1 <u>januari 2005</u></b>
---	-----------------------------------	--

Voor de toepassing van de proceduremodaliteiten beschreven in de blz 410-L dient men te verwijzen naar de algemene principes van de overeenkomsten zoals omschreven op blz 410-E-1 en 410-G-1.

## **A. BETWISTINGEN**

### 1. Betwistingen onder verzekeraars

#### a) Administratieve betwistingen

Aanvraag tot identificatie of van documenten door de verzekeraar-tegenpartij

Indien de verzekeraar-tegenpartij, op basis van de elementen vermeld op het compensatieborderel, het betreffende dossier niet kan identificeren of indien hij, buiten elke betwisting ten gronde van de RDR-regeling toegepast door de directe verzekeraar, één of meerdere documenten met betrekking tot de RDR-regeling wenst te bekomen, zal de volgende procedure toegepast worden :

- de verzekeraar-tegenpartij beschikt over één maand vanaf de datum van het borderel om een administratieve regeling van betwisting in te dienen (zie specimen III in 410-N-1);
- de directe verzekeraar heeft de verplichting om te antwoorden binnen de maand vanaf de uitgifte van de administratieve regeling van betwisting;
- de verjaringsperiode voorzien in 410-L-3 in geval van « Directe regeling », begint te lopen vanaf de datum waarop de directe verzekeraar antwoord heeft gegeven of ten laatste vanaf de datum waarop de periode van één maand volgend op de uitgifte van de administratieve regeling van betwisting afloopt;
- bij gebrek aan een antwoord of bij onbevredigend antwoord, heeft de verzekeraar-tegenpartij de mogelijkheid om een regeling van betwisting ten gronde uit te geven.

#### b) Betwistingen ten gronde

- RDR-regeling  
Wanneer de verzekeraar-tegenpartij de RDR-regeling toegepast door de directe verzekeraar betwist, zal hij de hierna omschreven verzoeningsprocedure toepassen.
- Regeling voor rekening van wie het behoort  
Wanneer de betwisting enkel betrekking heeft op de toepassing van de RDR-overeenkomst, de BA niet betwist zijnde, en de directe verzekeraar weigert de RDR toe te passen is hij verplicht zijn verzekerde te vergoeden en/of de eventuele MS-verzekeraar terug te betalen. De regeling zal gebeuren voor rekening van wie het behoort en de directe verzekeraar zal de hierna omschreven verzoeningsprocedure toepassen.

Wanneer de Toepassingscommissie beslist dat het geval niet in RDR geregeld wordt ten voordele van de vergoede partij, is de verzekeraar-tegenpartij verplicht gans het voorgeschoten bedrag terug te betalen, verhoogd met de vergoedende intresten forfaitair vastgesteld op 10 % van dit bedrag.

Wanneer de directe verzekeraar geweigerd heeft voor rekening van wie het behoort te vergoeden en/of de eventuele MS-verzekeraar terug te betalen, en de verzekeraar-tegenpartij zulks deed, moet de directe verzekeraar het voorgeschoten bedrag terug betalen verhoogd met 10 % vergoedende interesten indien de toepassingscommissie beslist dat het geval in RDR dient geregeld.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>Betwistingen en verzoening</b>	<b>410 - L -2 <u>januari 2005</u></b>
---	-----------------------------------	---

- Regeling bij wijze van voorschot  
Een onderneming die de fondsen voorschoot aan haar verzekerde kan een regeling van betwisting opstellen om de verzekeraar-tegenpartij te verzoeken een regeling in gemeen recht te aanvaarden. Als de verzekeraar-tegenpartij oordeelt dat het een RDR-geval betreft kan het geschil voorgelegd worden aan de Toepassingscommissie. In tegengesteld geval zal de zaak definitief in gemeen recht afgehandeld worden.
- Na vonnis  
De verzekeraar-tegenpartij die het vonnis uitvoerde en van oordeel is dat de RDR van toepassing was zal de hierna omschreven verzoeningsprocedure toepassen.

Wanneer de Toepassingscommissie beslist dat het geval moet geregeld worden in RDR heeft de directe verzekeraar de verplichting het ter uitvoering van het vonnis betaalde bedrag terug te betalen verhoogd, als vergoedende intresten, met een forfaitair percentage vastgesteld op 10 % van het hoofdbedrag, d.w.z. 10 % van al wat de directe verzekeraar in uitvoering van de RDR zou hebben moeten regelen (inclusief interesten).

Wanneer het geval werkelijk in RDR geregeld werd, maar het eveneens aanleiding geeft tot verhaal in GR voor andere dan de voertuigschade (lichamelijke letsels, b.v.), is de verplichting om terug te betalen beperkt tot het eventuele bijkomende nadeel dat voortvloeit uit de voertuigschade en dat bij vonnis als hoofdbedrag werd toegekend, met uitzondering van alle andere ter uitvoering van het vonnis betaalde kosten en intresten en van het in de vorige alinea vermelde forfaitaire percentage.

- Regeling GR zonder vonnis  
In geval van weigering van de directe verzekeraar om voor rekening van wie het behoort te regelen, heeft de verzekeraar-tegenpartij de mogelijkheid zulks te doen ten belope van het niet betwiste bedrag en voor het overschot op eigen risico, waarna hij de hieronder beschreven verzoeningsprocedure toepast.
- Regeling door een afzonderlijke verzekeraar die vergoedde in MS of op grond van een andere overeenkomst  
Indien deze verzekeraar geen terugbetaling bekommt past hij de hiernavolgende verzoeningsprocedure toe ten opzichte van de betrokken verzekeraars.

## 2. Betwisting met een verzekerde

Indien een verzekerde de toepassing van het barema niet aanvaardt en met succes een rechtsvordering instelt, zal de verliezende verzekeraar het vonnis uitvoeren onverminderd de toepassing van de RDR-overeenkomst.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>Betwistingen en verzoening</b>	<b>410 - L - 3 <u>januari 2005</u></b>
---	-----------------------------------	--

## **B. VERZOENING**

- De toegetreden ondernemingen verbinden er zich toe aan Assuralia de lijst van hun verzoeners mee te delen, waaruit ze de verzoener(s), die ook met de verdachte gevallen belast is (zijn) zullen aanduiden.

Assuralia zal een algemene lijst aanleggen en bijhouden, die aan elke verzoener zal meegedeeld worden.

- Elke betwisting onder verzekeraars betreffende de toepassing van de expertise- en RDR overeenkomsten dient het voorwerp uit te maken van een verzoening. Deze verzoening houdt in dat de daartoe aangewezen verzoeners effectief hun argumenten uitwisselen. Zo niet zal de Toepassingscommissie het artikel 8 van de overeenkomst kunnen toepassen.
- De verzoener mag uitsluitend gebruik maken van een formulier « Regeling van betwisting » dat dezelfde rubrieken overneemt als deze voorzien op het specimien III in 410-N-1.

## **C. ZONDER GEVOLG**

Een bij de Toepassingscommissie ingediend geschil kan zonder gevolg gerangschikt worden, hetzij op verzoek van de partijen, hetzij door de Toepassingscommissie.

In ieder geval, zal een administratieve bijdrage van € 125 ten laste worden gelegd bij de partij die gevraagd heeft om het dossier zonder gevolg te klasseren, of bij gebrek daarvan bij de partij die volgens de Toepassingscommissie aan de oorsprong ligt van het klasseren zonder gevolg.

In voorkomend geval zal het voorgeschoten bedrag verhoogd met de forfaitaire interest van 10 % (voorzien in 410-L-1 en L-2) terugbetaald worden aan wie het behoort.

## **D. VERVAL**

### « Directe » regeling

De regeling van betwisting moet binnen de drie maanden na de uitgiftedatum van het compensatieborderel betreffende de betwiste eerste forfaitaire regeling verzonden worden, behalve hetgeen voorzien is door de administratieve regeling van betwisting in 410-L-1.

### Regeling « voor rekening van wie het behoort »

De regeling van betwisting moet binnen de drie maanden na de betaling aan de benadeelde verzonden worden. Een vernietigde RDR-regeling of een regeling door de verzekeraar-tegenpartij wordt gelijkgesteld met een « regeling voor wie het behoort ».

### Regeling « na GR-vonnis »

De verzekeraar-tegenpartij die genoodzaakt is geweest een regeling uit te voeren als gevolg van een definitief GR-vonnis, terwijl hij van oordeel is dat de directe verzekeraar volgens de RDR had moeten regelen, dient een regeling van betwisting te verzenden binnen de 3 maanden nadat hij betaald heeft.

### Regeling door een afzonderlijke verzekeraar die vergoedde in MS of op grond van een andere overeenkomst

De regeling van betwisting met betrekking tot de terugbetaling van deze verzekeraar is aan geen enkele RDR-vervaltermijn onderworpen.

Naargelang het een RDR- of een GR-geval is, moet de directe verzekeraar of de verzekeraar-tegenpartij terugbetalen. Bij betwisting inzake de toepassing van de RDR-overeenkomst, indien de BA niet betwist wordt, moet de directe verzekeraar terugbetalen op grond van een regeling voor rekening van wie het behoort.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>Betwistingen en verzoening</b>	<b>410 - L - 4 <u>januari 2003</u></b>
---	-----------------------------------	--

#### Gemeenschappelijke bepalingen

Verweerster moet binnen 3 maanden na de uitgifte antwoorden op de regeling van betwisting van eiseres.

Indien de verzoening niet slaagt, moet het geschil bij de Toepassingscommissie aanhangig gemaakt worden binnen de 3 maanden na het antwoord op de regeling van betwisting, waarbij de datum van ontvangst van het dossier door Assuralia als bewijs geldt.

In ieder geval, moet eiseres haar dossier bij de Toepassingscommissie indienen binnen een termijn van 6 maanden na uitgifte van de regeling van betwisting.

Bij twijfel over de werkelijke datum van de regeling mag de Toepassingscommissie eisen dat de betrokken onderneming de boekhoudkundige stukken voorlegt. Indien deze laatste geen gevolg geeft aan dit verzoek zal de Commissie ambtshalve beslissen dat het geschil niet ontvankelijk is.

#### **E. TOEPASSINGSCOMMISSIE**

Wanneer de verzoening mislukt, heeft eiseres de mogelijkheid om beroep te doen op de Toepassingscommissie waarvan sprake in artikel 7 van de overeenkomst voorziet, door de regeling van betwisting samen met de originele stavingsstukken van haar verzoek naar Assuralia te zenden.

Om haar dossier te vervolledigen zal Assuralia verweerster verzoeken haar de originele stukken ter staving van haar verweer te doen toekomen.

Indien deze laatste haar dossier niet overmaakt binnen de 3 maanden, mag de Toepassingscommissie een uitspraak vellen op grond van het dossier van eiseres. Deze uitspraak zal als tegensprekelijk gewezen worden.

Indien het onderzoek van het geschil door de Toepassingscommissie een klaarblijkelijk gebrekkige verzoeningspoging aan het licht brengt wordt dit gelijkgesteld met een inbreuk zoals voorzien in artikel 8 van de overeenkomst.

#### **F. RECHTZETTING NA AKKOORD OF NA UITSPRAAK**

Elke aanpassing of administratieve of financiële rechtzetting na akkoord tussen de partijen of na betekening van een uitspraak van de toepassingscommissie moet gebeuren binnen een termijn van maximum 60 dagen en dit vanaf de datum van vermeld akkoord of betekening.

Het niet-naleven van deze termijn wordt gelijkgesteld met een inbreuk zoals voorzien in artikel 8 van de overeenkomst en kan aanleiding geven tot tussenkomst vanwege de Toepassingscommissie om, overeenkomstig de bepalingen voorzien op bladzijde 413-E-4, in de plaats van de onderneming die in gebreke blijft, over te gaan tot vernietiging. In dat geval moet de eisende onderneming de nodige administratieve gegevens bezorgen.

In ieder geval zal de Toepassingscommissie overgaan tot vernietiging, overeenkomstig de bepalingen voorzien op bladzijde 413-E-4, na iedere uitspraak die een vernietiging tot gevolg heeft.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds</b>	<b>410 - M - 1 <u>januari 2005</u></b>
---	---	--

BIJZONDERE BEPALINGEN MET BETREKKING TOT HET GEMEENSCHAPPELIJK MOTORWAARBORGFONDS  
(GMWF)

Niet-verzekering	De directe verzekeraar die geconfronteerd wordt met een geval van niet-verzekering in hoofde van een geïdentificeerde veronderstelde aansprakelijke, kan de conventie toepassen lastens het GMWF.
Directe verzekeraar die het GMWF aanspreekt	<p>De directe verzekeraar moet het bewijs van niet-verzekering samen met het schadebericht naar het GMWF sturen.</p> <p>De te leveren bewijsstukken hangen af van de hierna vermelde situaties :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De veronderstelde verzekeraar-tegenpartij is toegetreden tot de conventie. <ul style="list-style-type: none"> <li>- kopie van de ongevalsangifte(s) in zijn bezit,</li> <li>- kopie van de stavingsstukken rond de niet-verzekering ontvangen van de veronderstelde verzekeraar-tegenpartij conform 410-G-3,</li> <li>- de bevestiging door Veridass dat er geen verzekeraar gevonden werd op basis van het medegedeelde plaatnummer. Het uitblijven van een definitief antwoord vanwege Veridass binnen de 30 dagen volgend op een conforme aanvraag van de directe verzekeraar wordt gelijkgesteld met de bevestiging dat er geen verzekeraar gevonden werd.</li> </ul> </li> <li>2. De veronderstelde verzekeraar-tegenpartij is niet toegetreden tot de conventie. <ul style="list-style-type: none"> <li>- kopie van de ongevalsangifte(s) in zijn bezit,</li> <li>- kopie van de stavingsstukken rond de niet-verzekering zoniet een kopie van de weigering van tussenkomst wegens niet-verzekering ontvangen van de veronderstelde verzekeraar-tegenpartij,</li> <li>- de bevestiging door Veridass dat er geen verzekeraar gevonden werd op basis van het medegedeelde plaatnummer. Het uitblijven van een definitief antwoord vanwege Veridass binnen de 30 dagen volgend op een conforme aanvraag van de directe verzekeraar wordt gelijkgesteld met de bevestiging dat er geen verzekeraar gevonden werd.</li> </ul> </li> <li>3. De verzekeraar-tegenpartij is niet gekend of onbestaande <ul style="list-style-type: none"> <li>- kopie van de ongevalsangifte(s) in zijn bezit,</li> <li>- de bevestiging door Veridass dat er geen verzekeraar gevonden werd op basis van het medegedeelde plaatnummer. Het uitblijven van een definitief antwoord vanwege Veridass binnen de 30 dagen volgend op een conforme aanvraag van de directe verzekeraar wordt gelijkgesteld met de bevestiging dat er geen verzekeraar gevonden werd.</li> </ul> </li> </ol>



<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds</b>	<b>410 - M - 2 <u>januari 2006</u></b>
---	---	--

4. De verzekeraar-tegenpartij noch het plaatnummer zijn gekend of het voertuig is niet ingeschreven

- kopie van de ongevalsangifte(s) in zijn bezit,
- de verklaring van de geïdentificeerde veronderstelde aansprakelijke dat hij niet verzekerd is op de datum van het ongeval. Bij gebrek dient de directe verzekeraar aan te tonen dat hij de vraag rond de verzekerings situatie aan de geïdentificeerde veronderstelde aansprakelijke heeft gesteld en geen antwoord heeft gekregen binnen de 30 dagen. De omstandigheid dat de gegevens aangaande de veronderstelde aansprakelijke onvoldoende zijn om deze te identificeren, kan niet worden gelijkgesteld met het niet ontvangen van een antwoord binnen de 30 dagen. Ieder document uitgaande van een politiedienst waarin gewag wordt gemaakt van de niet-verzekering wordt aanvaard.

Terugbetaling door het Fonds

In geval van ten lasteneming wordt de terugbetaling door het Fonds doorgevoerd in dezelfde beperkingen en modaliteiten als die van toepassing voor de toetredende verzekeringsondernemingen overeenkomstig de conventie « Regeling van de terugbetalingen tussen de Ondernemingen en de dienst RDR-Compensatie ».

Verplichting van de betrokken verzekeraars

De betrokken verzekeraars verbinden er zich toe om onmiddellijk na de aanvraag alle stavingsstukken met betrekking tot de situatie van niet-verzekering aan het Fonds over te maken.

Niet-geïdentificeerd voertuig

Wanneer het GMWF, op basis van de ontvangen stukken, oordeelt dat het noch het voertuig van de voor het ongeval aansprakelijke partij, noch de bestuurder, noch de houder, noch de eigenaar kan identificeren, is de overeenkomst niet van toepassing. In voorkomend geval moet elke vraag tot terugbetaling vanwege de rechtstreekse verzekeraar geannuleerd worden, met de mogelijkheid van gemeenrechtelijk verhaal. Het GMWF kan ook de niet-identificatie van een voertuig inroepen op basis van stukken die niet ontvankelijk zijn volgens de bepalingen van de overeenkomst.

<b>ASSURALIA Overeenkomst RDR</b>	<b>RDR - Documenten</b>	<b>410 - N - 1</b>
---	-------------------------	--------------------

Bericht van schadegeval

Zie specimen I

Compensatie - Document

Zie specimen II

Regeling van betwisting

Zie specimen III

Aanvraag inspectie/enquête/wedersamenstelling

Zie specimen IV

UW REFERTE  
VOTRE REFERENCE

Schade/Sinistre	Datum/du

VERZEKERDE - ASSURE

BESTUURDER CONDUCTEUR

TEGENPARTIJ - TIERS

VOERTUIG VEHICULE	Merk/Marque	Plaatnr./N° de la plaque

## SCHADEBERICHT AVIS DE SINISTRE

INGEBREKESTELLING - MISE EN DEMEURE

### TOEPASSING VAN DE RDR- EN EXPERTISE OVEREENKOMSTEN APPLICATION DES CONVENTIONS RDR et D'EXPERTISE

De expertise-overeenkomst is van toepassing :  
La convention d'expertise est d'application :

Is onze verzekerde gewaarborgd in BA ?  
Notre assuré est-il garanti en RC ?

Is de BA-verzekeraar van de tegenpartij toegetreden ?  
La compagnie RC de l'adversaire a-t-elle adhéré ?

Is het ongeval in België gebeurd ? - L'accident est-il survenu en Belgique ?

Zijn de voertuigen aan de verplichte verzekering onderworpen ?  
Les véhicules sont-ils soumis à l'assurance obligatoire ?

JA  
OUI

NEEN  
NON

RDR overeenkomst : is van toepassing als de antwoorden op de voornoemde en volgende vragen bevestigend zijn en voor zover de schade, wat de hoofdsom betreft, het maximum bedrag niet overschrijdt.

Convention RDR si les réponses aux questions précitées et suivantes sont affirmatives la convention est d'application, pour autant que les dégâts au véhicule ne dépassent pas en principal le plafond.

Zijn wij in het bezit van overeenstemmende en onbetwistbare gegevens waarmee de aansprakelijkheid kan worden vastgesteld ?  
Sommes-nous en possession d'éléments concordants et incontestables permettant de fixer les responsabilités ?

Beantwoordt het ongeval aan de criteria van het barema der aansprakelijkheden ?  
L'accident répond-il aux critères du barème des responsabilités ?

### BEOORDELING DER AANSPRAKELIJKHEID APPRECIATION DE LA RESPONSABILITE

( ) Wij achten UW VERZEKERDE ALLEEN aansprakelijk voor 100 %, barema nr.  
Nous estimons que VOTRE ASSURE est SEUL responsable à 100 %, barème n°

( ) Wij achten UW VERZEKERDE aansprakelijk voor 50 %, barema nr.  
Nous estimons que VOTRE ASSURE est responsable à 50 %, barème n°

### VASTSTELLING VAN DE SCHADE - FIXATION DES DEGATS

Wij laten de schade vaststellen - Nous faisons expertiser

( ) Krachtens de expertise-overeenkomst gelasten wij :  
En vertu de la convention d'expertise, nous désignons comme expert :

( ) Krachtens onze verzekering, materiële schade, gelasten wij :  
En vertu de notre assurance dégâts matériels, nous désignons comme expert :  
M.

### LICHAMELIJKE LETSELS - BLESSURES

Voorbehoud voor lichamelijke letsels in het verzekerd voertuig.  
Réserves pour blessures dans le véhicule assuré.

BERICHTEN EN ANTWOORDEN  
van de geadresseerde Onderneming :  
MESSAGES ET REPONSES  
de l'Entreprise destinataire :

Schadegev. nr. : N° Sinistre : .....
--

Codenr. CBFA : Code CBFA :
-------------------------------

Verklaring van onze verzekerde :  
Déclaration de notre assuré :

als bijlage - en annexe

sturen we u op na ontvangst ervan  
vous parviendra dès réception

**Opmerkingen - Messages :**

Schaderegelaar :  
Gestionnaire :

Datum :  
Date :

### VARIA - DIVERS

Verklaring van onze verzekerde : als bijlage

Déclaration de notre assuré : met een afzonderlijke post

en annexe

par courrier séparé

CODE ASSURALIA :

**RDR-COMPENSATIE-DOCUMENT NR**

CBFA-NR.	SEQUENTIE NR.	CHECK DIGIT
----------	---------------	-------------

**Voor uw rekening betaalde vergoedingen**

Volgnr.
---------

1	Verzoek tot terugbetaling
2	Aanvullend verzoek tot terugbetaling
3	Vernietiging verzoek terugbetaling
4	Vernietiging aanvullend verzoek

(het passende vakje aankruisen)

**BELANGRIJK**

De verzoeken tot aanvullende terugbetaling en de verzoeken tot vernietiging moeten onder hetzelfde sequentienummer worden ingediend als het verzoek tot terugbetaling waarop ze betrekking hebben

**AFZENDER – VERZEKERINGSONDERNEMING**

(ZETEL)
---------

TERUGBETALING – GEVRAAGD OP :

DAG	MAAND	JAAR
-----	-------	------

SCHADEGEVAL NR.

DATUM VAN HET SCHADEGEVAL

DAG	MAAND	JAAR
-----	-------	------

**GEADRESSEERDE**

CBFA-NUMMER 



 (ZETEL)

NR VAN UW SCHADEDOSSIER OF POLISNR

PLAATNUMMER

UW VERZEKERDE (Naam, Voornaam, Firmanaam)



**AANSPRAKELIJKHEDEN**

Nr Barema 



    Percentage 



    Exp. Nr. 



    Audatex- 

Ja		1	Neen	2
----	--	---	------	---

CATEGORIE 







 Kw 



 2 of 3 wielen 



 andere

FASTSTELLINGSWIJZE VAN DE HOOFDSOM

	EURO		
<table border="1" style="width:20px; height:15px; text-align:center;">1</table> Zonder expertise	<table border="1" style="width:150px; height:15px;"></table>		
<table border="1" style="width:20px; height:15px; text-align:center;">4</table> Expertise	<table border="1" style="width:150px; height:15px;"></table>		
<table border="1" style="width:20px; height:15px; text-align:center;">5</table> Forfait alles inbegrepen	<table border="1" style="width:150px; height:15px;"></table>		
<table border="1" style="width:20px; height:15px; text-align:center;">6</table> Totaal verlies (waarde voor ongeval)	<table border="1" style="width:150px; height:15px;"></table>	Wrak	<table border="1" style="width:150px; height:15px;"></table> EURO

AFREKENING TEGEN 100 %

EURO

HOOFDSOM

BIJKOMENDE VERGOEDING

	EURO	
BTW	<table border="1" style="width:150px; height:15px;"></table>	
Gebruiksderiving	<table border="1" style="width:150px; height:15px;"></table>	
Depanering	<table border="1" style="width:150px; height:15px;"></table>	
BIV	<table border="1" style="width:150px; height:15px;"></table>	

	EURO	
Totaal der bijkomende vergoedingen	<table border="1" style="width:150px; height:15px;"></table>	
Totaal der afrekening	<table border="1" style="width:150px; height:15px;"></table>	
Betaalde vergoeding indien 50 %	<table border="1" style="width:150px; height:15px;"></table>	

# REGELING VAN BETWISTING

<b>EISERES Nr. CBFA</b>	<b>VERWEERSTER Nr. CBFA</b>
DIRECTE VERZEKERAAR/TEGENPARTIJ (*)	DIRECTE VERZEKERAAR/TEGENPARTIJ (*)
VERZEKERDE	VERZEKERDE
SCHADEGEVAL NR	SCHADEGEVAL NR
SCHADEBEHEERDER	SCHADEBEHEERDER

DATUM VAN HET ONGEVAL	DATUM VAN BETALING VAN DE VERGOEDING	DATUM VAN HET COMPENSATIEBORDEREL	DATUM VAN DE REGELING VAN BETWISTING
-----------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------------

<b><u>VOORWERP VAN HET VERZOEK / ARGUMENTATIE VAN EISERES</u></b>	ADMINISTRATIEVE REGELING VAN BETWISTING
	IDENTIFICATIE (ENKEL GELDIG INDIEN EEN UITTREKSEL VAN HET COMPENSATIEBORDEREL BIJGEVOEGD IS !)
	AANVRAAG VAN DOCUMENTEN
	Betwisting na regeling :  RDR voor rekening na vonnis
	<b>DE VERZOENER</b> NAAM DATUM HANDTEKENING

<b><u>ANTWOORD VAN VERWEERSTER / ARGUMENTATIE VAN HAAR WEIGERING</u></b>	
	<b>DE VERZOENER</b> NAAM DATUM HANDTEKENING

(\*) Schrapen wat niet van toepassing is.

# VERTROUWELIJK DOCUMENT MET PRIORITEIT

## AANVRAAG INSPECTIE/ONDERZOEK/WEDERSAMENSTELLING

<b>EISERES Nr. CBFA</b>	<b>VERWEERSTER Nr. CBFA</b>		
DIRECTE VERZEKERAAR/TEGENPARTIJ (*)	DIRECTE VERZEKERAAR/TEGENPARTIJ (*)		
VERZEKERDE - NAAM - ADRES - PLAATNUMMER	VERZEKERDE - NAAM - ADRES - PLAATNUMMER		
SCHADEGEVAL NR	SCHADEGEVAL NR		
SCHADEBEHEERDER	SCHADEBEHEERDER		
DATUM VAN HET ONGEVAL			DATUM VAN DE AANVRAAG

### **MOTIVERING VAN DE AANVRAAG** **INSPECTIE/ONDERZOEK/WEDERSAMENSTELLING**

WIJ MANDATEREN DE EXPERT (\*) / INSPECTEUR (\*) :

NAAM :  
TEL/GSM :  
FAX :

KNIPPERLICHTEN

#### **DE VERZOENER**

NAAM  
TELEFAX  
DATUM  
HANDTEKENING

### **ANTWOORD VAN VERWEERSTER**

WIJ LATEN HET INITIATIEF OVER AAN U EN AANVAARDEN DE CONCLUSIES VAN UW ONDERZOEK (\*)

WIJ MANDATEREN DE EXPERT / INSPECTEUR / ONZE DIENST FRAUDE (\*) :

NAAM :  
TEL/GSM :  
FAX :

#### **DE VERZOENER**

NAAM  
TELEFAX  
DATUM  
HANDTEKENING

(\*) Schrapen wat niet van toepassing is.